

Biciplan UTI



Elab. C - OSSERVAZIONI

Relazione

File Shape e Metadati

UTI Giuliana - Julijska MTU

Unità Operativa Sviluppo e
Pianificazione territoriale

Adriana Cappiello
responsabile PO - Architetto

Benedetta Rollo
Architetto

CONSULENTI

Pietro Cordara
Architetto

Giuseppe Segno
Pianificatore Territoriale

Omar Bignucolo
collaboratore - Urbanista

rev. 1 12.02.2020

INDICE

1. PREMESSA.....	5
2. CONCERTAZIONE E PARTECIPAZIONE	6
3. METADATI RIFERITI AGLI SHAPE FILE DEL PROGETTO	11
<i>A. RECIU - Rete Ciclabile Portante – I livello</i>	<i>13</i>
<i>B. RECIU – Altri elementi.....</i>	<i>15</i>
<i>RETE CICLABILE II LIVELLO</i>	<i>15</i>
<i>COLLEGAMENTI CICLABILI EXTRATERRITORIALI</i>	<i>17</i>
<i>C. RECIU - Attrattori.....</i>	<i>18</i>
<i>ELEMENTI PUNTUALI</i>	<i>19</i>
<i>AMBITI – CENTRI STORICI.....</i>	<i>21</i>
<i>AMBITI – SISTEMI TURISTICI.....</i>	<i>23</i>
<i>AMBITI – NUCLEI URBANIZZATI</i>	<i>25</i>
<i>D. Pareri pervenuti e modifiche degli elaborati</i>	<i>26</i>
<i>NUMERO MODIFICA ELABORATO.....</i>	<i>26</i>
<i>MODIFICHE SULLA RETE CICLABILE.....</i>	<i>29</i>

1. PREMESSA

In ambito urbano la bicicletta risulta essere un mezzo competitivo e flessibile, per il breve pendolarismo, per piccoli acquisti, per l'accessibilità al centro storico e in tutti i casi in cui mostrano i propri limiti l'automobile e il trasporto pubblico.

Ai fini di promuovere un modello sostenibile di mobilità, alternativo a quello fondato sull'uso esclusivo dell'auto privata, occorre quindi realizzare non delle singole piste ciclabili, bensì una rete di percorsi ciclabili, sicuri, interconnessi con altre modalità di trasporto, e servizi e strutture dedicate.

Queste le ragioni che hanno portato alla definizione del Biciplan UTI Giuliana, un piano che ha la connotazione di un progetto di area vasta, a cui i successivi livelli di pianificazione previsti (BICIPLAN comunali) dovranno dare attuazione, andandone a precisare i contenuti ad una scala di maggior dettaglio.

Tale scelta, in sintesi, ha determinato il concretizzarsi di tre positive condizioni di partenza che hanno permesso di connotare questo piano come vero e proprio "strumento strategico per la pianificazione e la progettazione delle infrastrutture ciclistiche":

1. l'abbandono della diffusa e ricorrente "logica degli interventi per frammenti", esito di un approccio avulso da una coerente ed efficace "logica di rete"; spesso legato a una "logica dell'emergenza"; o più semplicemente alla realizzazione di più o meno brevi tratti di infrastrutture ciclopedonali non connessi tra loro;
2. la definizione e la prospettiva di sviluppo come elemento alla base delle strategie del piano - di una vera e propria *Rete Ciclabile Portante* di itinerari ciclistici, da completarsi nel lungo periodo;
3. la definizione di tale *Rete Ciclabile Portante di I livello* e della rete di supporto, *Rete Ciclabile Distributrice di II livello*, ad essa collegata e interconnessa.

2. CONCERTAZIONE E PARTECIPAZIONE

Sin dalle prime fasi di redazione del Biciplan UTI è emersa l'esigenza di attivarsi con una fase di concertazione-partecipazione. In particolare perché il quadro di riferimento normativo nazionale e regionale era in stato di definizione, ed inoltre perché la Regione stava redigendo una prima bozza le Linee Guida per la Redazione di Biciplan come previsto dalla *Lr 8/2018 Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*.

Le suddette Linee Guida sono state presentate ad un workshop organizzato dalla Regione a Gorizia il 9 aprile 2019: la definizione del Biciplan UTI in quella bozza è apparsa però non direttamente applicabile in un contesto come quello del territorio dell'UTI dove coesistono evidentemente realtà comunali molto diverse.

Tale fase di concertazione è stata utile nella prima fase e la collaborazione tra diversi Enti e Associazioni è proseguita per migliorare/rivedere la stesura del piano.

Di concerto con l'UTI si è definito via via chiaramente che l'obiettivo principale del Biciplan UTI era quello di definire una rete territoriale di **area vasta**, vale a dire una *"rete ciclabile portante"* di I livello che fungesse da *ossatura primaria - scheletro* anche per i livelli sotto-ordinati (II livello intercomunale e livello comunale) della strumentazione di settore (Biciplan Comunali e PUMS) che avranno poi modo di programmare-definire la loro rete comunale funzionalmente connessa con la rete del Biciplan UTI.

Durante la redazione del Biciplan sono stati effettuati diversi passaggi tecnico-programmatici che hanno coinvolto diversi attori istituzionali e non, in particolare:

- si è lavorato alla ricognizione dello stato di fatto rapportandoci in particolare con piani-programmi-strategie sia europee (rete EuroVelo) che nazionali (rete Bicitalia);
- effettuato una ricognizione:
 - sull'incidentalità ciclistica su tutto il territorio dell'Uti interfacciandoci direttamente con la Regione (l'ing. Gobbino e Luca Zeriali) per lavorare sul database ARIS (Archivio Regionale degli Incidenti Stradali);
 - sulle relazioni tra l'ipotesi di Rete Ciclabile dell'UTI e il Grafo Stradale, individuando ove la prima era su sede propria o promiscua;

- sui principali attrattori (puntuali e ambiti) anche in relazione alle indicazioni fornite dal Gal Carso, in particolare nella loro *Strategia di Sviluppo*;

Ci sono stati inoltre contatti con i Comuni dell'UTI ed altri stakeholder (Fiab Ulisse, Gal Carso, ecc) per effettuare una prima ricognizione in particolare a partire dai desiderata che gli stessi avevano già espresso durante l'elaborazione dell' *Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche* approvato dall'UTI Giuliana con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 28, nella seduta del 18 ottobre 2018.

Vi sono stati poi altri importanti contributi emersi durante questa fase di concertazione-partecipazione:

- 03/06/2019: incontro nella sede della Regione con l'ing. Gobbino, ing. Bonu e sig. Stanic, presenti prog. Biciplan, per l'UTI l'arch. Cappiello e l'arch. Rollo. E' stato accennato ad un possibile cambio di itinerario dell'attuale ciclovia regionale FVG 2 - Eurovelo 8; l'ing. Bonu inoltre ha chiesto di implementare la Rete Ciclabili di II livello con alcune nuove tratte da lui segnalate; ; il tutto è stato recepito nella proposta consegnata di RECIU (Rete Ciclabile dell'Unione Territoriale Intercomunale);
- 05/06/2019: Workshop organizzato in Area di Ricerca dal Comune di Trieste, avente per argomento il PUMS. Il tavolo di lavoro sulla "Mobilità dolce". Il PUMS di Trieste è apparso ancora in fase di "ascolto" e l'elaborazione della bozza finale dello studio è stata prevista dal progettista T. Berti Nulli di Sintagma non prima di metà 2020. E' emersa l'esigenza di individuare sulla rete di II livello un possibile percorso da Sistiana/B.go S. Mauro - Aurisina/Stazione di Aurisina (in cui si fermano alcuni treni regionali) - S. Croce - Prosecco - rientro a Opicina (*integrato*)
- 14/06/2019: Workshop organizzato il 14/06 dalla Regione sulla Ciclovia EuroVelo 8 /FVG presenti: dott. Segno, coprogettista del Biciplan insieme all'arch. Cordara, arch. Cappiello per l'UTI, ing. Bonu per la Regione FVG, dott. ssa Giulia Cortesi (responsabile centro di coordinamento EuroVelo in Italia), Silvia Danielis per PromoTurismo FVG; dott. Menegante e arch. Frangini per il Comune di Muggia, ing. Fiorella Honsel affidataria del progetto per il percorso nazionale Bicalitalia TriLive, ing. Giafranco Macuglia per FVG Strade, David Pizziga per il Gal Carso, Luca Mastropasqua per Fiab-Ulisse.

La consegna del progetto di Biciplan UTI Giuliana è quindi avvenuta ed ha permesso alle associazioni e agli enti locali di presentare ulteriori osservazioni e/o pareri dopo aver adeguatamente visionato gli elaborati progettuali.

Sono quindi pervenuti i seguenti pareri/osservazioni:

ENTE	SIGLA	NOTE
GAL Carso – LAS Kras	G	Parere redatto con data 10 luglio 2019 a firma del presidente del GAL Carso – LAS Kras David Pizziga
Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina	D	Parere espresso con Deliberazione di Giunta Comunale n.87 del 06.09.2019 che richiama le indicazioni tecniche di merito della Prima Commissione Consiliare permanente (Prot. n. 17302 del 30.08.2019).
FIAB Trieste Ulisse	F	Parere espresso con lettera dd. 31/07/2019 a firma Luca Mastropasqua – Presidente FIAB Trieste Ulisse, Federico Zadnich responsabile Mobilità Urbana FIAB Trieste Ulisse, Jacopo Rothenaisler – referente sezione di Muggia di FIAB Trieste Ulisse, con un allegato che presenta
Comune di San Dorligo della Valle – Občina Dolina	S	Parere espresso in data 08.07.2019 dall'Assessore all'Ambiente e Territorio, Urbanistica e Trasporti, Patrimonio Comunale Davide Štokovac con protocollo GEN-GEN-2019-8538/19-P/VI.5/T.
Comune di Muggia	M	Parere espresso in data 09.08.2019 dal Responsabile del Servizio dott. Alberto Menegante e protocollato il 09.08.2019 con Prot. PROTG-GEN-2019-3058-A.
Comune di Trieste	T	Parere redatto con data 24 ottobre 2019 a firma di Fabio Lamanna (Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità)

Tali osservazioni sono state valutate dai tecnici incaricati e sono riassunte nei seguenti due elaborati consegnati:

- **Elab.A_BiciplanUTI_Progetto_Osservazioni_Pareri pervenuti e modifiche evidenziate_rev01_20191114**

Una relazione di sintesi ove vengono sintetizzati i contenuti dei pareri espressi e una controdeduzione tecnica rispetto alla proposta di accoglimento delle proposte e in quale modalità



Regione Friuli Venezia Giulia

Biciplan UTI



Elab. A - OSSERVAZIONI

Pareri pervenuti e modifica degli elaborati

UTI Giuliana – Julijska MTU
Unità Operativa Sviluppo e
Pianificazione territoriale
Adriana Cappiello
responsabile UT – Architetto
Benedetta Rollo
Architetto

CONSULENTI
Pietro Cordara
Architetto
Giuseppe Segno
Pianificatore Territoriale
Omar Bignucolo
collaboratore - Urbanista

rev. 1 14.11.2019

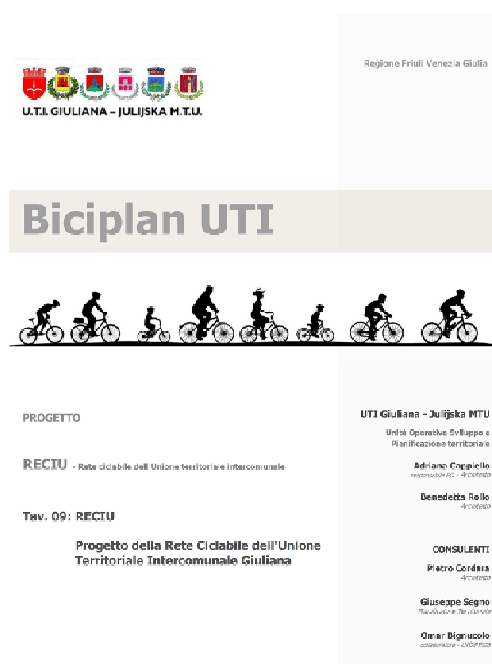
ENTE	SIGLA	NOTE
GAL Carso – LAS Kras	G	Parere redatto con data 10 luglio 2019 a firma del presidente del GAL Carso – LAS Kras David Pizziga

Il GAL CARSO esprime apprezzamento per l'approccio utilizzato nella redazione del Biciplan dell'UTI Giuliana, accogliendo pareri di Enti e Associazioni e abbandonando la "logica degli interventi per frammenti. Il GAL CARSO, quindi, si dichiara favorevole a supportare, per quanto in suo potere, l'attività intrapresa con il Biciplan dell'UTI Giuliana, struttura portante su cui lavorare per apportare ulteriori migliorie alla ciclabilità del territorio in oggetto. In relazione all'oggetto del parere, il GAL CARSO sottolinea alcuni aspetti importanti da tenere in considerazione, riassunti nella tabella seguente.

SIGLA	TEMA E/O ELABORATO BICIPLAN	SINTESI PARERE PER PUNTI	VALUTAZIONE TECNICA E PROPOSTA DI MODIFICA ELABORATI
G1	Elab. 10 – Relazione Tecnico-Illustrativa	Mantenimento e continuazione della collaborazione tra diversi Enti e Associazioni anche per le successive fasi progettuali.	<p>Osservazione accolta.</p> <p>La sottolineatura posta in essere dal GAL Carso è di primaria importanza in quanto la concertazione tra i diversi Enti, Associazioni e Cittadini è fondamentale per un risultato adeguato e usufruibile. Per tale motivo, come evidenziato nel paragrafo "Concertazione e Partecipazione" la strada da seguire anche nelle successive fasi progettuali sarà quella della collaborazione.</p> <p>MODIFICA IN ALLEGATO G1: tale sottolineatura verrà rimarcata nell'Elaborato 10 – Relazione tecnico-illustrativa, in particolare nel paragrafo "Concertazione e Partecipazione".</p>

- **Elab.B_BiciplanUTI_Progetto_Osservazioni_Pareri pervenuti e modifiche evidenziate_Modifiche Cartografiche Evidenziate rev01_20191114**

Sulla tavola di progetto "Tav09_RECUIU_Rete Ciclabile dell'Unione Territoriale Intercomunale" vengono evidenziate la modifiche cartografiche prodotte dall'accoglimento o meno delle osservazioni/proposte pervenute messe in correlazione all'elaborato di cui al punto precedente.



LEGENDA

Pareri pervenuti e modifiche degli elaborati

☐ Numero modifica elaborato

Modifiche sulla Rete Ciclabile

Introduzione nuove tratte

Stralcio tratte esistenti

3. METADATI RIFERITI AGLI SHAPE FILE DEL PROGETTO

Gli shapefile elaborati nel Biciplan UTI Giuliana verranno ora descritti con particolare riferimento alla Tavola 9 – RECIU: viene proposto un modello di metadato per capire il dato contenuto nella tabella attributi e la sua caratterizzazione nel layout finale.

 <p>U.T.I. GIULIANA – JULIJSKA M.T.U.</p>	<p>Regione Friuli Venezia Giulia</p>
<h1>Biciplan UTI</h1>	
	
<p>PROGETTO</p> <p>RECIU - Rete ciclabile dell'Unione territoriale intercomunale</p> <p>Tav. 09: RECIU</p> <p>Progetto della Rete Ciclabile dell'Unione Territoriale Intercomunale Giuliana</p>	<p>UTI Giuliana - Julijska MTU</p> <p>Unità Operativa Sviluppo e Pianificazione territoriale</p> <p>Adriana Capiello <i>responsabile PO - Architetto</i></p> <p>Benedetta Rollo <i>Architetto</i></p> <p>CONSULENTI</p> <p>Pietro Cordara <i>Architetto</i></p> <p>Giuseppe Segno <i>Pianificatore Territoriale</i></p> <p>Omar Bignucolo <i>collaboratore - Urbanista</i></p>

I *file shape* di cui viene fornito il relativo *metadata* vengono raggruppati, coerentemente con la legenda della tavola di progetto, nei seguenti *dataset* principali:

A. RECIU – Rete Ciclabile Portante

I Livello;

B. RECIU – Altri Elementi;

C. RECIU – Attrattori;

D. Pareri pervenuti e modifiche

degli elaborati.

LEGENDA

RECIU - Rete Ciclabile dell'Unione Territoriale

Rete Ciclabile Portante - I Livello

	esistente	di progetto	
1			Di collegamento con Monfalcone
2			Carso
3			Costiera
4			Urbano di Trieste
5			Giordano Cottur
6			Trieste - Muggia - San Bartolomeo
7			Parenzana

Altri elementi

	Rete Ciclabile Distributrice - II Livello
	Collegamenti ciclabili extraterritoriali di rilevanza per la RECIU (FiumeVino B, AdriaRiva Via Ventin Smeraldo, Parenzana, Ricciaia Tiri Via, ecc.)

Attrattori

Elementi puntuali

	Intermodalità P - parcheggi di interscambio BS - bike sharing T - stazioni ferroviarie TR - stazioni tranviarie N - attracci navali		Istruzione S - scuola U - università
	Sanità U - ospedali		Uffici pubblici M - municipio A - altri uffici pubblici

Ambiti

	Centri storici		Sistemi "turistici"
	Nuclei urbanizzati		

Pareri pervenuti e modifiche degli elaborati

	Numero modifica elaborato
--	---------------------------

Modifiche sulla Rete Ciclabile

	Introduzione nuove tratte
	Stralcio tratte esistenti

A. RECIU - Rete Ciclabile Portante – I livello

Questo dataset comprende i tratti della rete principale denominata Rete Ciclabile Portante di I Livello suddivisi per le sette tratte principali che compongono il progetto (di collegamento con Monfalcone, Carso, Costiera, Urbana di Trieste, Trieste-Muggia-San Bartolomeo, Parenzana).

Denominazione	<i>Rete Ciclabile Portante – I livello</i>
Tipologia	<i>Vettore lineare</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>rete_ciclabile_portante.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione viene categorizzata secondo due campi/attributi:

Rete Ciclabile Portante - I Livello			
	esistente	di progetto	
- “ <i>esistent</i> ”, con la quale si ha un tratto continuo per tratte esistenti e tratteggiato per tratte di progetto.			
	1	Di collegamento con Monfalcone	
	2	Carso	
	3	Costiera	
	4	Urbano di Trieste	
	5	Giordano Cottur	
	6	Trieste - Muggia - San Bartolomeo	
	7	Parenzana	
- “ <i>rete port</i> ”, con la quale si differenziano le diverse tratte della Rete Ciclabile Portante con colorazioni distinte;			

Tabella degli attributi

id	rete port	distanza	n tratto	sottotratt	esistente	sede
15	Parenzana	1691,264	7	7.2	Di progetto	su sede promisc...
16	Parenzana	575,155	7	7.1	Di progetto	su sede promisc...
17	Parenzana	10,581	7	7.1	Esistente	su sede promisc...

Nome	Tipo dato	Descrizione
id	numero	Identificatore univoco di database.
rete port	stringa	Denominazione delle varie tratte della Rete Ciclabile Portante così come evidenziato nelle tavole progettuali (ad es. Carso, Costiera, ...).
distanza	numero	Lunghezza diversi tratti vettoriali (in metri)
n tratto	stringa	Numero da 1 a 7 riferito al campo "rete port".
sottotratt	stringa	Stringa formata dal numero del campo "n tratto", un punto ed il numero della sottotratta riferita alla singola tratta della Rete Ciclabile Portante (ad es. 6.1, 4.2,...).
esistent	stringa	Stringa di testo che identifica se una tratta è già esistente oppure se essa è di progetto e quindi ancora da realizzare.
sede	stringa	Il campo differenzia il percorso della tratta tra sede propria e sede promiscua con le strade circostanti.

B. RECIU – Altri elementi

RETE CICLABILE II LIVELLO

Il dataset della Rete Ciclabile di II Livello rappresenta in maniera lineare tutte le tratte non comprese nella Rete Ciclabile Portante ma che comunque possono rivestire una discreta importanza a livello di unione territoriale intercomunale.

Denominazione	<i>Rete Ciclabile Distributrice – II livello</i>
Tipologia	<i>Vettore lineare</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>rete_ciclabile_ii_livello.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione non è categorizzata ma tutti gli elementi vengono visualizzati in maniera omogenea.



Tabella degli attributi

note	denominazi	id
itinerario_muggesano	Muggesana	3
raccordo	Muggesana	4

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
id	numero	-	Identificatore univoco di database.
denominazi	stringa	-	Denominazione riferita al singolo percorso della Rete Ciclabile Distributrice; si noti che più elementi possono avere la stessa denominazione in quanto si riferiscono alla medesima tratta.
note	stringa	-	Eventuale descrizione riferita all'origine del dato, il quale può essere risultato della partecipazione degli Enti o da strati informativi esistenti.

COLLEGAMENTI CICLABILI EXTRATERRITORIALI

I collegamenti ciclabili extraterritoriali comprendono sia collegamenti nazionali che non nazionali e sono stati rappresentati e riportati per far sì che il progetto in oggetto si colleghi agli altri collegamenti ciclabili che escono dal territorio dell'UTI e vanno nelle altre regioni italiane o in altri Stati europei.

Denominazione	<i>Collegamenti ciclabili extraterritoriali di rilevanza per la RECIU</i>
Tipologia	<i>Vettore lineare</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>collegamenti_extraterritoriali.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione non è categorizzata ma tutti gli elementi vengono visualizzati in maniera omogenea.



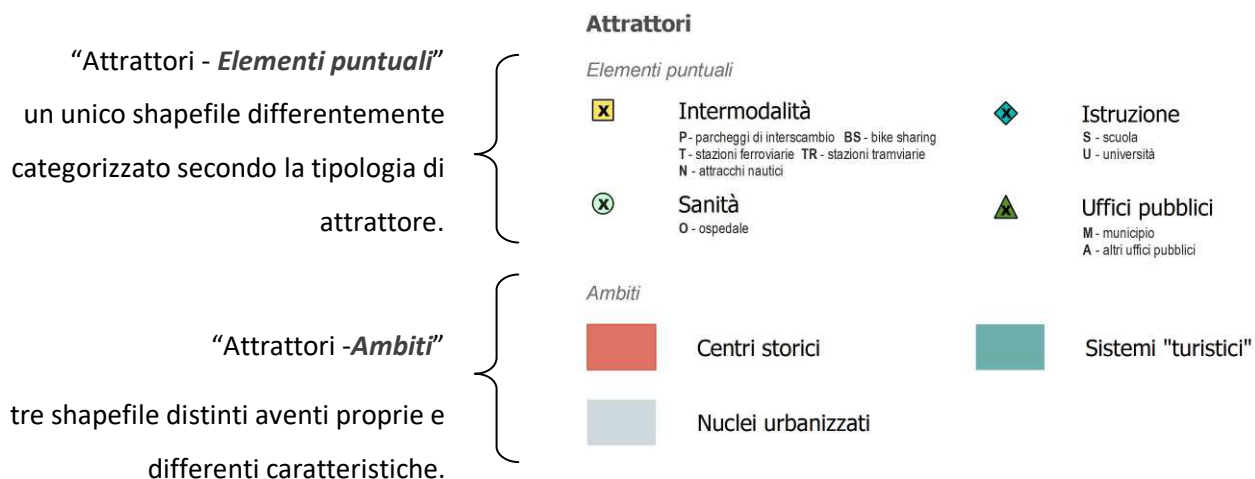
Tabella degli attributi

25	Cottur Slovenia
27	Proseguimento San Bartolomeo

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
id	numero	-	Identificatore univoco di database.
name	stringa	-	Eventuale denominazione del collegamento ciclabile extraterritoriale avente origine disomogenea ma riferibile ai percorsi EuroVelo 8, AdriaBike, Parenzana, BiciItalia,..

C. RECIU - Attrattori

Gli elementi contenuti all'interno della categoria attrattori si distinguono in "elementi puntuali" e "ambiti", come evidenziato in legenda.



ATTRATTORI - ELEMENTI PUNTUALI

Descrizione dataset

Denominazione	<i>Attrattori – Elementi puntuali</i>
Tipologia	<i>Vettore puntuale</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>punti_attrattori.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione viene categorizzata secondo due campi/attributi:

- **“tipo”**, con il quale si definisce il simbolo che rappresenterà l’elemento; in particolare l’intermodalità verrà rappresentata con un quadrato, l’istruzione con un rombo, la sanità con un cerchio, gli uffici pubblici con un triangolo.
- **“simbolo”**, con il quale si inserisce una lettera all’interno dei simboli geometrici prima descritti, in modo da dettagliare ulteriormente la tipologia di attrattore.

Tabella degli attributi

id	nome	tipo	comune	tipo_2	simbolo
62	Grignano/Grljan	Intermodalita	Trieste	nave	N
17	Istituto compre...	Scuola	Trieste	scuola inf	S
22	MIB School of ...	Scuola	Trieste	scuola inf	S
46	Molo dei Bersa...	Intermodalita	Trieste	nave	N
55	Muggia	Intermodalita	Muggia	nave	N
83	Municipio Duin...	Uffici pubblici	Duino-Aurisina	municipio	M

Nome	Tipo dato	Descrizione
id	numero	Identificatore univoco di database.
nome	stringa	Denominazione dei vari elementi attrattori puntuali.
tipo	stringa	Macro-categoria nella quale gli elementi puntuali ricadono e si distingue in intermodalità, scuola, uffici pubblici, ospedale.
Comune	stringa	Ente locale di appartenenza.
tipo_2	stringa	Come il campo “tipo”, “tipo_2” dettaglia ulteriormente gli elementi puntuali presenti nella macro-categoria di riferimento.
simbolo	stringa	Lettera associata al campo precedente ed utilizzati ai fini della visualizzazione su tavola.

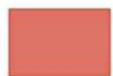
ATTRATTORI - AMBITI – CENTRI STORICI

Descrizione dataset

Denominazione	<i>Attrattori – Centri storici</i>
Tipologia	<i>Vettore areale</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>centri_storici.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione non è categorizzata ma tutti gli elementi vengono visualizzati in maniera omogenea.



Centri storici

Tabella degli attributi

Zona	Sottozona	Comune	id
A	A1	Muggia	390
A	A2	Muggia	391
A	A3	Duino - Aurisina	392
A	A2	Trieste	385

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
<i>id</i>	numero	-	Identificatore univoco di database.
<i>Zona</i>	stringa	-	Zona territoriale omogenea definita dal PRGC – Centro storico.
<i>Sottozona</i>	stringa	-	Sottozona della precedente zona, sempre ricadente all'interno del centro storico.
<i>Comune</i>	stringa	-	Ente locale di appartenenza.

ATTRATTORI - AMBITI – SISTEMI TURISTICI

Descrizione dataset

Denominazione	<i>Attrattori – Sistemi turistici</i>
Tipologia	<i>Vettore areale</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>sistemi turistici.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione non è categorizzata ma tutti gli elementi vengono visualizzati in maniera omogenea.



Sistemi "turistici"

Tabella degli attributi

id	nome
13	Museo diffuso dell'acqua sul Carso
14	Monte Cucusso
15	Laghetto delle Noghere
16	Castelliere di Elleri

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
<i>id</i>	numero	-	Identificatore univoco di database.
<i>Nome</i>	stringa	-	Denominazione del sistema turistico.

ATTRATTORI - AMBITI– NUCLEI URBANIZZATI

Descrizione dataset

Denominazione	<i>Attrattori – Nuclei urbanizzati</i>
Tipologia	<i>Vettore areale</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>Nuclei_urbanizzati.shp</i>

Visualizzazione

La visualizzazione non è categorizzata ma tutti gli elementi vengono visualizzati in maniera omogenea.



Nuclei urbanizzati

Tabella degli attributi

TIPO_LOC	DENOMINAZI ▼	id
2,000000000000	Zoccato	508
1,000000000000	Villaggio del Pe...	540
2,000000000000	Villaggio Castel...	564
1,000000000000	Villa Opicina	760

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
<i>id</i>	numero	-	Identificatore univoco di database.
<i>tipo_loc</i>	numero	-	Numero che identifica l'importanza del nucleo urbanizzato. 1=maggiormente importante, 2=importante
<i>denominazi</i>	stringa	-	Denominazione del nucleo urbanizzato.

D. Pareri pervenuti e modifiche degli elaborati

NUMERO MODIFICA ELABORATO

Il dataset rappresenta in maniera puntuale la localizzazione dei pareri/osservazioni pervenuti da Enti Locali e Associazioni sul territorio dell'UTI attraverso una sigla univoca che li contraddistingue.

Denominazione	<i>Numero modifica elaborato</i>
Tipologia	<i>Vettore puntuale</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>sigla_pareri.shp</i>

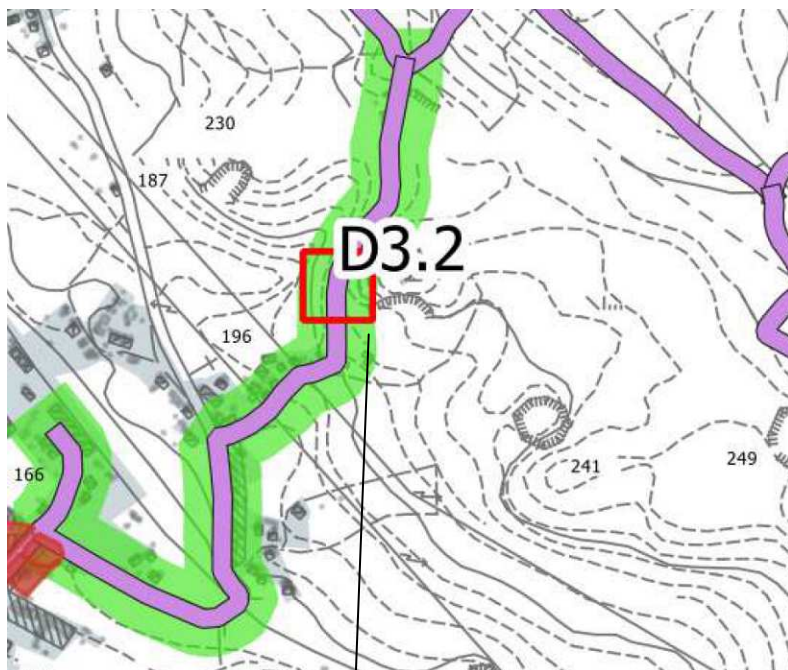
Visualizzazione

La visualizzazione non è categorizzata ma tutti gli elementi vengono visualizzati in maniera omogenea.

☐ Numero modifica elaborato

Esempio

Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina	D	Parere espresso con Deliberazione di Giunta Comunale n.87 del 06.09.2019 che richiama le indicazioni tecniche di merito della Prima Commissione Consiliare permanente (Prot. n. 17302 del 30.08.2019).
--	---	--



D3	Implementazione percorsi ciclabili	Si segnalano alcune possibili implementazioni della Rete Ciclabile di Primo Livello e di Secondo Livello, come segue: D3.1: tra San Pelagio/Prepotto e l'ex Valico di San Pelagio, collegandola così con la Slovenia (Strada Provinciale 6) e con i collegamenti turistici di Staniel/San Daniele del Carso. D3.2: tra Aurisina Stazione e Prepotto San Pelagio attraverso SP30 e Strada Forestale 45	Osservazioni accolte. Le previsioni riferite a questa segnalazione si basano su una conoscenza tecnica del territorio molto approfondita. Ne deriva che esse vengono recepite ed aggiunte alla Rete Ciclabile di Secondo Livello. MODIFICA IN ALLEGATO D3.1: la segnalazione verrà riportata sia nell'Elaborato 9 – RECIU sia nell'Elaborato 11 – Quaderno della Rete Ciclabile Portante – Ciclabile Carso Tratta 2.1 Le previsioni riferite a questa segnalazione si basano su una conoscenza tecnica del
----	------------------------------------	---	--

Tabella degli attributi

id	Sigla	Ente
40	G2	GAL Carso
33	F15	FIAB
34	T3	Comune di Trie...
35	T3	Comune di Trie...

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
<i>id</i>	Numero	-	Identificatore univoco di database.
<i>sigla</i>	stringa	-	Sigla riferita all' <i>Elab. A – OSSERVAZIONI - Pareri pervenuti e modifica degli elaborati</i> e alle diverse osservazioni e pareri presentati dagli enti e dalle associazioni. Viene quindi riportata una localizzazione puntuale delle modifiche degli elaborati in relazione ai pareri pervenuti.
<i>ente</i>	stringa	-	Ente locale o associazione che ha presentato il parere e/o l'osservazione.

MODIFICHE SULLA RETE CICLABILE

Questo dataset rappresenta, similmente al precedente, la localizzazione dei pareri/osservazioni presentati da Enti Locali e Associazioni quando questi rivestono carattere lineare e comportano l'introduzione di nuove tratte o lo stralcio di esistenti.

Denominazione	<i>Modifiche sulla rete ciclabile (introduzione nuove tratte o stralcio tratte esistenti)</i>
Tipologia	<i>Vettore lineare</i>
Sistema di riferimento	<i>Nuovo sistema geodetico nazionale: RDN2008/TM33 (S.R. 6708)</i>
Nome shapefile	<i>sigla_pareri_linee.shp</i>

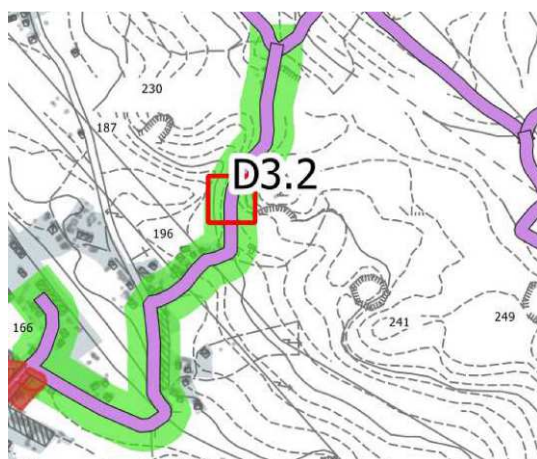
Visualizzazione

La visualizzazione è categorizzata secondo il campo "tipo", nel quale la differenza sta nel fatto che la modifica comporti l'introduzione o lo stralcio di una tratta di rete ciclabile.

Modifiche sulla Rete Ciclabile

- Introduzione nuove tratte
- Stralcio tratte esistenti

Esempio di introduzione nuova tratta



Esempio di stralcio di tratta esistente

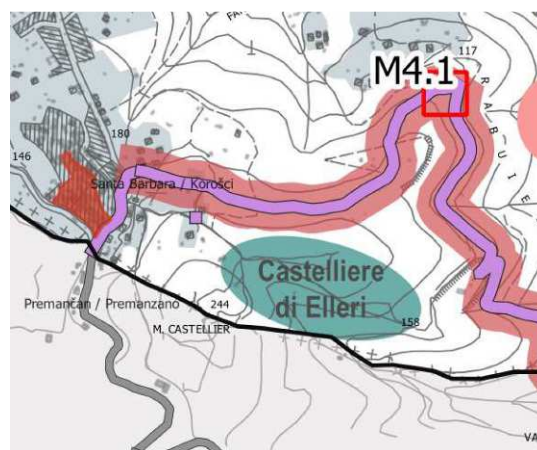


Tabella degli attributi

id	Sigla	Ente	Tipo
13	S1.1	Comune di San Dorligo	+
14	S1.2	Comune di San Dorligo	+
15	F4.2	FIAB	+
16	F4.3	FIAB	+
9	D3.9	Comune di Duino Aurisina	+
10	D3.10	Comune di Duino Aurisina	+

Nome	Tipo dato	Unità di misura	Descrizione
id	Numero	-	Identificatore univoco di database.
sigla	stringa	-	Sigla riferita all' <i>Elab. A – OSSERVAZIONI - Pareri pervenuti e modifica degli elaborati</i> e alle diverse osservazioni e pareri presentati dagli enti e dalle associazioni. Viene quindi riportata una localizzazione lineare delle modifiche degli elaborati in relazione ai pareri pervenuti.
ente	stringa	-	Ente locale o associazione che ha presentato il parere e/o l'osservazione.
tipo	stringa	-	Campo contraddistinto da "+" (quando una tratta viene creata ex novo) e da "-" (quando una tratta esistente viene stralciata in seguito a valutazione tecnica delle osservazioni).

