



U.T.I. GIULIANA – JULIJSKA M.T.U.

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale

Capitolato tecnico: Patti territoriali 2017 (int. 1 lett b)) e 2018 – 2020 (int. 2). Affidamento della progettazione e della direzione lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P.33 del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino – Aurisina.

CUP - C41B17000950002 CIG - Y282A77509

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI
dirigente: dott. Fulvio Della Vedova

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale
Responsabile di P.O. e RUP: arch. Adriana Cappiello
tel. 040-3798238 fax 040-3798233
email: adriana.cappiello@giuliana-julijska.utifvg.it

Collaboratore RUP
arch. Benedetta Rollo, tel.: 040-3798221
email: benedetta.rollo@giuliana-julijska.utifvg.it

Premessa

Il Piano dell'Unione costituisce lo strumento partecipativo di programmazione e pianificazione di carattere generale delle politiche dell'UTI Giuliana-Julijaska MTU, ai sensi dell'art. 17 della legge regionale n°26 dd. 12.12.2014, insieme al DUP e al bilancio di previsione.

A seguito delle "Intese di sviluppo territoriale", ai sensi della legge regionale 31 dd. 04.08.2017 art.12, sono stati sottoscritti con la Regione FVG il Patto territoriale 2017 e il Patto territoriale 2018-2020 che hanno attribuito risorse specifiche per interventi di sviluppo dell'area vasta, riportati nel Piano dell'Unione. Il Piano individua strategie di area vasta secondo tematiche di interesse del territorio condivise con i portatori di interesse, che sono state sviluppate e articolate in obiettivi e azioni specifiche.

Uno degli obiettivi strategici proposti con il Piano dell'Unione, approvato dalla Regione FVG, è quello legato alla **promozione del territorio** e allo sviluppo turistico nel settore della **mobilità lenta**.

Oltre al finanziamento della ricognizione e mappatura di tutti i percorsi di mobilità lenta che ha portato all'approvazione di un progetto di fattibilità tecnico-economica della rete di mobilità lenta su tutto il territorio della ex Provincia, sono state attribuite risorse a specifici progetti di piste ciclabili nei diversi Comuni dell'UTI Giuliana-Julijaska MTU.

Nell'ottica di incrementare la fruizione turistica del territorio e di sviluppare una rete ciclabile il più possibile connessa con le realtà esistenti, è stato proposto il progetto del percorso ciclopedonale lungo la SP 33 tra l'abitato del Villaggio del Pescatore e la SS 14 in Comune di Duino Aurisina, che per un tratto ricalca il tracciato della rete ciclistica regionale (RECIR) "FVG 2 - Ciclovia del mare Adriatico". L'obiettivo è garantire un passaggio sicuro lungo la statale SS14 dal Villaggio del Pescatore fino al centro abitato di Duino, tuttavia per programmare il futuro completamento del progetto con un nuovo tratto di collegamento alla ciclovia FVG 2 regionale, si vuole studiare anche l'ipotesi di fattibilità tecnico economica di un passaggio attraverso il bosco della Cernizza, quantificando anche le risorse necessarie agli espropri delle aree di proprietà di privati.

La funzione di stazione appaltante dell'opera è stata delegata all'UTI Giuliana-Julijaska MTU dal Comune di Duino Aurisina con deliberazione della Giunta Comunale n.71 dd.4.07.2019 e con determinazione dirigenziale n.509 dd. 29.08.2019 sono stati stabiliti i termini e le modalità operative della stessa.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente capitolato d'appalto.

Art.1. - Natura giuridica del servizio oggetto dell'incarico

L'incaricato è tenuto all'osservanza di quanto espressamente convenuto nel presente disciplinare d'incarico, nonché di tutte le leggi e le disposizioni vigenti in materia, sia a livello nazionale che a livello regionale e locale, dei regolamenti vigenti per i servizi specifici richiesti e per le opere da realizzare a seguito della redazione dell'ipotesi progettuale, nonché di quanto definito con i Patti territoriali di competenza dell'UTI.

Art.2. - Oggetto e contenuto dell'incarico

In riferimento all'intervento in oggetto, incluso nel Patto territoriale 2017 per la parte relativa alla progettazione e nel Patto territoriale 2018 – 2020 per quanto riguarda la realizzazione dell'opera, sono oggetto dell'incarico i seguenti servizi tecnici ai sensi del D.Lgs 50/2016:

- a) progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi degli artt. 24 e 33 del D.Lgs 50/2016 nonché dalle norme vigenti del D.P.R.207/2010, del percorso ciclopedonale di collegamento lungo la SP 33 tra il Villaggio del Pescatore e la SS 14, individuato nella cartografia allegata con un tratteggio rosso (**Allegato 2, tracciato 1**);
- b) incarico di Direzione Lavori e Coordinamento per la sicurezza per la realizzazione delle opere previste sul **tracciato n. 1** secondo quanto previsto dal D. Lgs 50/2016, art. 101,

comma 3 che dovrà includere la redazione del Certificato di Regolare Esecuzione (CRE) di cui all'art. 237 del DPR 207/2010;

- c) ipotesi di fattibilità tecnico economica secondo quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 relativamente al **tracciato n.2**, identificato nella cartografia allegata (**Allegato 2**) con il tratteggio blu, quale parte della ciclovia regionale FVG 2 tra il bosco della Cernizza e l'abitato di Duino, comprensivo della stima dei costi da sostenere per gli espropri delle proprietà private presenti;
- d) ogni attività contemplata dagli artt. 24 e 33 del citato d.lgs. 50/2016 e altra disposizione normativa in materia di progettazione definitiva ed esecutiva.

Trattandosi di intervento che ricade in ambito paesaggistico vincolato ai sensi del D.Lgs 42/2004 e all'interno di aree di tutela comunitaria appartenenti alla rete Natura 2000, il progetto del tracciato di collegamento tra il Villaggio del Pescatore e la SR 14, dovrà essere corredato dalla documentazione prevista per l'ottenimento dell'Autorizzazione paesaggistica e della Verifica di significatività dell'incidenza di cui alla DGR n.1323 dd 11.07.2014, redatte da professionisti abilitati. Trattandosi di un ambito su cui insiste il vincolo idrogeologico, il professionista incaricato dovrà inoltre ottenere le necessarie autorizzazioni da parte dell'Ispektorato forestale.

Art.3. – Obiettivi da rispettare

Il percorso ciclo-pedonale di progetto (**tracciato 1**), da realizzare su sede propria, di proprietà del Comune di Duino-Aurisina, per una lunghezza complessiva di circa 800 m, dovrà innestarsi in prossimità dell'incrocio tra la SS 14 e la SP 33 lungo il margine sinistro della carreggiata in direzione del centro abitato del Villaggio del Pescatore. Lungo il percorso dovrà inoltre essere previsto un attraversamento della SP 33 in posizione idonea e sicura che andrà valutata in sede di progettazione. Il percorso, ove ritenuto necessario, dovrà essere implementato con adeguata illuminazione e dotato della segnaletica stradale prevista dalle normative di settore, nonché di eventuali pannelli con indicazioni di interesse turistico.

L'incaricato dovrà inoltre coordinare la propria attività con il RUP, nonché con i tecnici del Comune di Duino Aurisina e dei Servizi regionali competenti.

Per quanto riguarda l'ipotesi di fattibilità tecnico economica del **tracciato 2** tra il Bosco della Cernizza e la SR 14, il professionista incaricato dovrà quantificare la stima dei costi per la realizzazione delle opere, subordinando la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dello stesso al reperimento delle risorse finanziarie necessarie.

Art.4. – Modalità di elaborazione del progetto

Gli interventi di progetto dovranno tener conto delle problematiche idrogeologiche e naturalistiche del territorio, della compatibilità degli interventi in base alle previsioni di destinazione d'uso delle aree e agli aspetti di risistemazione idraulica e naturalistica e forestale, verificando la proprietà delle aree sulla quale sono previste le opere. Le proposte progettuali dovranno essere restituite in una scala grafica adeguata con approfondimento in scala 1:500/1:200 e 1:50 relativamente ai particolari costruttivi. Dovranno essere redatte la relazione illustrativa, la relazione tecnica e il quadro economico degli interventi ai sensi di quanto riportato nel D.P.R. 554/1999 e successive m. e i.. e dovranno essere predisposti gli elaborati relativi alle seguenti attività riportate nell'**Allegato 3**:

- 1) **Tracciato 1:** QbII.01, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.13, QbII.19, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07, QcI.01, QcI.02, QcI.09.a, QcI.11, QcI.12, come da allegato calcolo del compenso professionale;
- 2) **Tracciato 2:** QaI.02; QbII.04.

Gli elaborati di progetto dovranno essere restituiti su supporto informatico in formato DWG/DXF e PDF, la restituzione cartografica dovrà essere georiferita, nonché riprodotta in 1 copia cartacea per ciascuna fase progettuale, oltre a quelle previste per l'ottenimento dei pareri.

Art.5. – Tempistiche, corrispettivo dell’incarico e modalità di pagamento

Il valore del corrispettivo della parcella professionale posto a base di gara ammonta a € **15.348,10** (comprensivi di spese ed oneri accessori), IVA ed oneri previdenziali esclusi.

I tempi per la consegna degli elaborati progettuali previsti sono così stabiliti:

- la consegna del progetto definitivo del **tracciato 1**, da sottoporre alle autorizzazioni degli Enti preposti, dovrà avvenire entro **45 gg** dalla stipula del contratto;
- la consegna del progetto esecutivo del **tracciato 1**, dovrà avvenire entro **30 gg** dall’ottenimento delle autorizzazioni da parte degli Enti preposti, contestualmente allo studio di fattibilità tecnico economica ed al piano particellare di esproprio previsti per il **tracciato 2**.

Il compenso verrà liquidato in tre tempi: alla consegna degli elaborati del progetto definitivo per il tracciato 1, potrà essere liquidato il compenso pari al 20% del corrispettivo; a seguito dell’approvazione del progetto esecutivo del tracciato 1 da parte dell’organo competente dell’UTI, sarà liquidato l’importo pari al 40% del corrispettivo; l’importo relativo alla DL e Coordinamento della sicurezza del 40% potrà essere liquidato in parte a completamento dei lavori e il saldo ad approvazione del C.R.E.

L’operatore economico dovrà produrre la documentazione di spesa riportando nella causale il nome del progetto, il n. di riferimento dell’attività progettuale, il codice CUP, il codice CIG e il n. e data della determinazione di affidamento.

L’importo complessivo delle opere da eseguire dovrà rispettare le risorse disponibili erogate dal Patto Territoriale 2018-2020 per un importo lavori stimato pari a € **140.000,00** (oneri ed IVA esclusi), incrementati di eventuali economie che dovessero risultare dall’affidamento dell’incarico di cui all’oggetto.

Art. 7 – Termini per lo svolgimento dell’incarico

Il servizio decorrerà dalla relativa comunicazione di affidamento e sottoscrizione del contratto e dovrà concludersi ad approvazione del C.R.E. entro e non oltre dodici mesi dall’affidamento. Dovrà essere comunque garantita a seguito di specifiche richieste degli enti territoriali coinvolti, la modifica degli elaborati predisposti o l’adeguamento della proposta finalizzata all’ottenimento dei pareri.

Art. 8 – Garanzie e coperture assicurative

Il progettista dovrà essere in possesso di copertura assicurativa sotto il profilo della responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento del servizio in oggetto. All’atto della sottoscrizione del contratto dovrà costituire la garanzia definitiva secondo le modalità dell’art. 93 commi 2 e 3 del d.lgs. 50/2016 pari al 10 per cento dell’importo contrattuale.

Art. 9 – Danni

Le violazioni degli obblighi che fanno carico al soggetto aggiudicatario e/o comunque gli inadempimenti, le negligenze e/o ritardi nello svolgimento del servizio o nell’esecuzione del contratto saranno motivo di richiamo scritto.

L’UTI Giuliana-Julijska MTU, a mezzo lettera raccomandata R.R. o PEC, intimerà al soggetto aggiudicatario di provvedere, entro il termine perentorio ivi indicato, alla messa in opera di quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali.

Eventuali controdeduzioni (debitamente giustificate e dimostrate) dovranno pervenire entro 10 giorni dal ricevimento del richiamo; decorso inutilmente detto termine ovvero in caso di rigetto delle controdeduzioni, o infondatezza delle stesse è facoltà dell’UTI Giuliana-Julijska MTU procedere all’applicazione di penali.

L’UTI Giuliana-Julijska MTU, a tutela della qualità del servizio, si riserva di applicare penali di natura pecuniaria pari ad un importo di € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell’esecuzione del servizio come indicato nel presente capitolato.

Le penali complessivamente non potranno, comunque superare il 10% dell’importo contrattuale, oltre il quale l’UTI Giuliana-Julijska MTU avrà facoltà di risolvere il contratto.

Nei casi di inadempienza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, l'UTI Giuliana-Julijaska MTU avrà comunque facoltà di risolvere il contratto, indipendentemente dall'applicazione della penale.

Art. 10 – Personale

L'incaricato deve espletare il servizio con personale dallo stesso retribuito nonché provvedere, a propria cura e spese, alla completa osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamenti con particolare riguardo alle norme sulla tutela della libertà e della dignità dei lavoratori, sulla loro sicurezza ed incolumità.

L'operatore economico si obbliga ad applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni retributive conformi a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti di categoria durante tutto il periodo della validità del presente appalto.

Art. 11 – Osservanza delle leggi e dei regolamenti

L'incaricato è obbligato alla piena ed incondizionata conoscenza ed osservanza delle norme contenute nel presente capitolato e di tutte quelle contenute in leggi e decreti, norme e regolamenti vigenti.

Nessuna eccezione potrà essere comunque sollevata dall'affidatario qualora, nello sviluppo del servizio, ritenesse di non aver sufficientemente valutato gli oneri derivanti dal presente capitolato ed in genere dai documenti contrattuali e di non aver tenuto conto di quanto risultasse necessario per compiere e realizzare il servizio, anche sotto pretesto di insufficienza di dati.

Art. 12 – Risoluzione per inadempimento

L'Amministrazione potrà, mediante apposito provvedimento, disporre la risoluzione del contratto – ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile- e la conseguente revoca dell'appalto.

Art. 13 – Controversie

Per tutte le controversie derivanti dal contratto in atto, non risolvibili in via amministrativa, il Foro competente sarà quello di Trieste.

Art. 14 – Tutela dei dati personali

I dati personali conferiti saranno raccolti e trattati per le finalità connesse al presente procedimento amministrativo e dell'eventuale successiva stipula e gestione della convenzione d'incarico, secondo le modalità e le finalità di cui all'art. 13 del D.Lgs. n.196/03, recante "*Codice in materia di protezione dei dati personali*", integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101, recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)*" (in G.U. 4 settembre 2018 n.205).

Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere effettuato anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare e gestire i dati stessi. I dati non saranno diffusi da alcuno. In relazione ai predetti trattamenti, i soggetti di cui al comma 1 potranno avvalersi dei diritti di cui agli artt. 7, 9 e 10 del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i., che qui devono intendersi integralmente richiamati.

La modalità di utilizzo e di protezione dei dati personali acquisiti dall'Amministrazione ai fini del procedimento, verranno rese note mediante specifica informativa resa ai sensi dell'artt. 13 e 14 del Regolamento Generale sulla protezione dei dati UE 2016/679 al momento dell'acquisizione degli stessi.

L'UTI Giuliana-Juliska MTU ha provveduto alla nomina del Responsabile della Protezione dei Dati nella persona dell'Avvocato Michele Gorga che potrà essere contattato all'indirizzo dpo.privacy@giuliana-julijaska.utifvg.it.

Art. 15 – Diritti sul progetto

La documentazione oggetto del servizio, rimarrà di proprietà dell'UTI Giuliana-Julijska MTU e sarà utilizzata nell'ambito dei procedimenti relativi alla pianificazione territoriale in corso e le risultanze dello studio saranno divulgate alla cittadinanza mediante mezzi di comunicazione di uso comune.

Art. 16 – Responsabile del procedimento

Ai sensi della legge 241/1990 responsabile del procedimento è il titolare di P.O. per l'U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale e R.U.P. arch. Adriana Cappiello, nominata con determinazione dirigenziale n. 432 dd. 12.09.2019.

Allegati al presente capitolato:

Allegato 2: cartografia percorsi ciclopedonali

Allegato 3: calcolo corrispettivi

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CAPIELLO ADRIANA

CODICE FISCALE: CPPDRN57L68F205P

DATA FIRMA: 08/11/2019 09:39:06

IMPRONTA: 75035BDF6A67837BB30E560E7C11250CDE186B0EF23A05BD043EADA85BF9EE2F
DE186B0EF23A05BD043EADA85BF9EE2F978B029A0C6634C6F174D5FBD090B789
978B029A0C6634C6F174D5FBD090B78994C3AB2C58D8D836BAB616254BA4436F
94C3AB2C58D8D836BAB616254BA4436FACA2DFE84BACEF871319D05D75E0D425