ALLEGATO 1

U.T.I. GIULIANA – JULIJSKA M.T.U.

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale

Capitolato tecnico: fattibilità tecnico economica, progettazione definitiva ed esecutiva dell'itinerario ciclabile Trieste – Muggia.
CIG: Z39284C78D

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI
dirigente: dott. Fulvio Della Vedova

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale
Responsabile di P.O. e RUP: arch. Adriana Cappiello
tel. 040-3798238 fax 040-3798233
email:adriana.cappiello@giuliana-julijska.utifvg.it
Collaboratore RUP
arch. Benedetta Rollo, tel.: 040 3798221
email: benedetta.rollo@giuliana-julijska.utifvg.it

Approvato con determinazione n. 235 dd. 13.05.2019

Premessa

La Regione FVG, con legge regionale n. 8 dd 23.02.2018, persegue la promozione della mobilità ciclistica diffusa, sia attraverso l'incremento dei flussi cicloturistici che interessano il territorio regionale, sia attraverso interventi ed azioni volte a riqualificare e implementare le infrastrutture ed i servizi esistenti.
A tal proposito, l'art. 8 della LR 23/2018, prevede per le UTI la predisposizione del Piano della mobilità ciclistica dell'Unione territoriale intercomunale – Biciplan UTI, che organizza ed integra le previsioni degli strumenti di programmazione comunale ed intercomunale già disponibili, finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza delle UTI.
La Regione, con Decreto n. 4204/TERINF dd 04.09.2018 ha concesso un contributo straordinario all'UTI Giuliana – Julijska MTU per la predisposizione dello "Studio degli interventi per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica dell'UTI Giuliana-Juliiska MTU", che assume le caratteristiche del Biciplan UTI di cui all'art. 8 della legge regionale 8/2018. L'UTI Giuliana ha provveduto all'affidamento del servizio per redazione del Biciplan con determinazione n. 65 dd 07.02.2019.
La LR 8/2018 individua, inoltre, la rete ciclabile dell'Unione territoriale intercomunale (RECIU) quale parte integrante del sistema stradale di competenza dell'Unione territoriale intercomunale, costituita dagli itinerari ciclabili di collegamento tra origini e destinazioni di Comuni diversi appartenenti al territorio di competenza dell'Unione territoriale intercomunale e dagli ulteriori tratti di collegamento con le reti delle Unioni territoriali intercomunali confinanti non compresi nella RECIR.
Al fine di potenziare la Rete delle ciclovie di interesse regionale, la Regione, con Decreto n. 4206/TERINF dd 04.09.2018 ha concesso un contributo straordinario all'UTI Giuliana – Julijska MTU per la predisposizione del "Progetto dell'itinerario ciclabile Trieste – Muggia", ai sensi dell'art. 6, commi 6,8 e 9 della LR 45/2017.
Come specificato nel Decreto, il progetto dovrà prevedere, sia il collegamento a Trieste con la pista ciclopedonale G. Cottur in via Costalunga, sia il raggiungimento del molo di attracco del Delfino Verde a Muggia e dovrà essere coordinato, con gli altri studi e progettazioni in corso sia da parte dei comuni di Trieste e Muggia, sia da parte di FVG Strade (ponte sul rio Ospo).
Su accordo con i Comuni di Trieste e di Muggia l'UTI Giuliana, in delega amministrativa ai sensi dell'art. 55 bis della LR 26/2014 e dell'art. 6 dello Statuto dell'Unione, si occuperà della fase di progettazione dell'itinerario ciclabile, mentre la fase di affidamento ed esecuzione dei lavori verrà avviata a seguito dell'ottenimento dei finanziamenti per la realizzazione dell'opera.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente capitolato d'appalto.

Art.1. - Natura giuridica del servizio oggetto dell'incarico

L'incaricato è tenuto all'osservanza di quanto espressamente convenuto nel presente disciplinare d'incarico, nonchè di tutte le leggi e le disposizioni vigenti in materia, sia a livello nazionale che a livello regionale e locale, dei regolamenti vigenti per i servizi specifici richiesti e per le opere da realizzare a seguito della redazione dell'ipotesi progettuale.

Art.2. - Oggetto e contenuto dell'incarico

L'appalto prevede, ai sensi del d.Lgs 50/2016 l'affidamento dei seguenti servizi tecnici:

- **a)** Studio di fattibilità tecnico – economica dell'itinerario ciclabile di collegamento tra Trieste e Muggia come da tracciato allegato, finalizzato a definire gli obiettivi e le caratteristiche dell'intervento da realizzare, attraverso l'individuazione e l'analisi di tutte le possibili soluzioni progettuali alternative da sottoporre agli Enti coinvolti prima della redazione della fase di cui al punto **b);**
- **b)** progettazione definitiva ed esecutiva dell'itinerario ciclabile in oggetto, redatto secondo le indicazioni e i contenuti dello studio di fattibilità tecnico-economica;

c) ogni attività contemplata dagli artt. 24 e 33 del citato d.lgs. 50/2016 e altra disposizione normativa in materia di progettazione definitiva ed esecutiva.

Trattandosi di interventi che ricadono parzialmente in ambito paesaggistico vincolato ai sensi del D.Lgs 42/2004 e all'interno del Sito di Interesse Nazionale S.I.N. di Trieste, il progetto dovrà essere corredato dalla documentazione necessaria al fine dell'ottenimento delle specifiche autorizzazioni rilasciate dagli Enti preposti.

Quanto alla direzione dei lavori, la stessa sarà oggetto di successivo incarico da espletarsi in seguito all'ottenimento delle risorse per la realizzazione delle opere e potrebbe essere a carico di altra Stazione Appaltante.

Il professionista incaricato dovrà, inoltre, curare già in fase di studio di fattibilità gli aspetti relativi alla promozione del progetto con modalità da concordare con la stazione appaltante, che potranno concretizzarsi in incontri/convegni di presentazione del progetto alla cittadinanza e ai portatori di interesse locali.

Art.3. – Obiettivi da rispettare

Il progetto dovrà prendere in considerazione lo studio di fattibilità tecnico economica relativo agli interventi sulla mobilità lenta, redatto dall'arch. Kacic e approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 28/2018 che riporta, tra i tratti di nuova realizzazione, l'itinerario ciclabile in oggetto.

Il progettista dovrà inoltre coordinare l'attività di progettazione con le previsioni del Piano urbano della Mobilità sostenibile del Comune di Trieste e con il Biciplan dell'UTI Giuliana, entrambi in fase di predisposizione, interfacciandosi e coordinandosi con il RUP, con i responsabili degli uffici tecnici dei Comuni interessati dal tracciato e con le associazioni ciclistiche.

Il tracciato ciclabile, come da cartografia allegata **(Allegato 2)**, si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 9,5 km e prende avvio in Comune di Trieste dalla fine della galleria Montebello, proseguendo per via dell'Istria, via Flavia, via Mafalda di Savoia, via Caboto, via Querini, zona artigianale, riva Alvise Cadamosto, via Parlotti e via Flavia. In Comune di Muggia il percorso prosegue lungo via Flavia, ex SP 14, via Trieste, via Battisti e Largo Nazario Sauro. L'allegata cartografia riporta, inoltre, alcune ipotesi di percorsi alternativi, che andranno valutati da parte del professionista incaricato, in accordo con la stazione appaltane.

Il progetto, come previsto dal finanziamento regionale, dovrà inoltre prevedere sia il collegamento a Trieste con la pista ciclopedonale G. Cottur in via Costalunga, sia il raggiungimento del molo di attracco del Delfino Verde a Muggia e dovrà essere coordinato con gli altri studi e progettazioni in corso.

Art.4. – Modalità di elaborazione del progetto

Il progetto, partendo dall'ipotesi di tracciato allegato, dovrà valutare attraverso un'analisi costi/benefici le eventuali soluzioni alternative al percorso ipotizzato, anche in funzione delle problematiche riscontrate e dei punti critici presenti lungo il percorso, che andranno concordate con il RUP e con i responsabili dei Comuni interessati, oltre che con le associazioni ciclistiche e con le proprietà delle aree su cui insiste il progetto.

Le proposte progettuali dovranno essere restituite in una scala grafica adeguata con approfondimento in scala 1:500/1:200 e 1:50 relativamente ai particolari costruttivi. Dovranno essere redatte la relazione illustrativa, la relazione tecnica e il quadro economico degli interventi ai sensi di quanto riportato nel D.P.R. 554/1999 e successive m. e i.. e dovranno essere predisposti gli elaborati relativi alle seguenti attività: QaI.02, QaI.03, QbI.02, QbI.13, QbI.17, QbII.01, QbII.04, QbII.05, QbII.07, QbII.10, QbII.11, QbII.13, QbII.19, QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07, QbIII.11, come da documentazione allegata (**Allegato 3**). Si specifica che per le attività relative a prestazioni specialistiche in ambito strutturale, geologico ed idraulico, sono richieste comprovate competenze professionali nello specifico settore di riferimento.

Gli elaborati di progetto dovranno essere restituiti su supporto informatico in formato DWG/DXF e PDF, la restituzione cartografica dovrà essere georiferita, nonché riprodotta in 1 copia cartacea per ciascuna fase progettuale, oltre a quelle previste per l'ottenimento dei pareri.

Art.5. – Tempistiche, corrispettivo dell'incarico e modalità di pagamento

Il valore del corrispettivo della parcella professionale posto a base di gara ammonta a **€ 34.957,13** (comprensivo di spese e di compensi accessori), IVA ed oneri previdenziali esclusi.
I tempi per la consegna degli elaborati progettuali sono così stabiliti:
- la consegna del progetto di fattibilità tecnico-economica dovrà avvenire entro **30 gg** dalla stipula del contratto;
- la consegna del progetto definitivo, da sottoporre alle autorizzazioni degli Enti preposti, dovrà avvenire entro **45 gg** dalla stipula del contratto;
- la consegna del progetto esecutivo dovrà avvenire entro **20 gg** dall'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli Enti preposti.

Il compenso verrà liquidato in tre tempi: alla consegna degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica, potrà essere liquidato il compenso pari al 20% del corrispettivo; alla consegna degli elaborati del progetto esecutivo, potrà essere liquidato il compenso pari al 40% del corrispettivo; a seguito dell'approvazione del progetto da parte dell'organo competente dell'UTI, sarà liquidato l'importo restante finale pari al 40% del corrispettivo**.**
L'operatore economico dovrà produrre la documentazione di spesa riportando nella causale il nome del progetto, il n. di riferimento dell'attività progettuale, il codice CIG e il n. e data della determinazione di affidamento.

Art.6. – Termini per lo svolgimento dell'incarico

Il servizio decorrerà dalla relativa comunicazione di affidamento e sottoscrizione del contratto e dovrà concludersi entro e non oltre ottobre 2019. Dovrà essere comunque garantita a seguito di specifiche richieste degli enti territoriali coinvolti, la modifica degli elaborati predisposti o l'adeguamento della proposta finalizzata all'ottenimento dei pareri.

Art. 7 – Garanzie e coperture assicurative

Il progettista dovrà essere in possesso di copertura assicurativa sotto il profilo della responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento del servizio in oggetto. All'atto della sottoscrizione del contratto dovrà costituire la garanzia definitiva secondo le modalità dell'art. 93 commi 2 e 3 del d.lgs. 50/2016 pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

Art. 8 – Danni

Le violazioni degli obblighi che fanno carico al soggetto aggiudicatario e/o comunque gli inadempimenti, le negligenze e/o ritardi nello svolgimento del servizio o nell'esecuzione del contratto saranno motivo di richiamo scritto. L'UTI Giuliana-Julijska MTU, a mezzo lettera raccomandata R.R. o PEC, intimerà al soggetto aggiudicatario di provvedere, entro il termine perentorio ivi indicato, alla messa in opera di quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali. Eventuali controdeduzioni (debitamente giustificate e dimostrate) dovranno pervenire entro 10 giorni dal ricevimento del richiamo. Decorso inutilmente detto termine ovvero in caso di rigetto delle controdeduzioni, o infondatezza delle stesse è facoltà dell'UTI Giuliana-Julijska MTU procedere all'applicazione di penali.
L'UTI Giuliana-Julijska MTU, a tutela della qualità del servizio, si riserva di applicare penali di natura pecuniaria pari ad un importo di € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'esecuzione del servizio come indicato nel presente capitolato. Le penali complessivamente non potranno, comunque superare il 10% dell'importo contrattuale, oltre il quale l'UTI Giuliana-Julijska MTU avrà facoltà di risolvere il contratto. Nei casi di inadempienza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, l'UTI Giuliana-Julijska MTU avrà comunque facoltà di risolvere il contratto, indipendentemente dall'applicazione della penale.

Art. 9 – Personale

L'incaricato deve espletare il servizio con personale dallo stesso retribuito nonché provvedere, a propria cura e spese, alla completa osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamenti con particolare riguardo alle norme sulla tutela della libertà e della dignità dei lavoratori, sulla loro sicurezza ed incolumità. L'operatore economico si obbliga ad applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni retributive a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti di categoria durante tutto il periodo della validità del presente appalto.

Art. 10 – Osservanza delle leggi e dei regolamenti

L'incaricato è obbligato alla piena ed incondizionata conoscenza ed osservanza delle norme contenute nel presente capitolato e di tutte quelle contenute in leggi e decreti, norme e regolamenti vigenti.

Nessuna eccezione potrà essere comunque sollevata dall'affidatario qualora, nello sviluppo del servizio, ritenesse di non aver sufficientemente valutato gli oneri derivanti dal presente capitolato ed in genere dai documenti contrattuali e di non aver tenuto conto di quanto risultasse necessario per compiere e realizzare il servizio, anche sotto pretesto di insufficienza di dati.

Art. 11 – Risoluzione per inadempimento

L'Amministrazione potrà, mediante apposito provvedimento, disporre la risoluzione del contratto – ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile- e la conseguente revoca dell'appalto.

Art. 12 – Controversie

Per tutte le controversie derivanti dal contratto in atto, non risolvibili in via amministrativa, il Foro competente sarà quello di Trieste.

Art. 13 – Tutela dei dati personali

I dati personali conferiti dalla società saranno raccolti e trattati per le finalità connesse al presente procedimento amministrativo e dell'eventuale successiva stipula e gestione della convenzione d'incarico, secondo le modalità e le finalità di cui all'art. 13 del D.Lgs.n.196/03, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali", integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" (in G.U. 4 settembre 2018 n.205) Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere effettuato anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare e gestire i dati stessi. I dati non saranno diffusi da alcuno. In relazione ai predetti trattamenti, i soggetti di cui al comma 1 potranno avvalersi dei diritti di cui agli artt. 7, 9 e 10 del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i., che qui devono intendersi integralmente richiamati.

La modalità di utilizzo e di protezione dei dati personali acquisiti dall'Amministrazione ai fini del procedimento, verranno rese note mediante specifica informativa resa ai sensi dell'artt. 13 e 14 del Regolamento Generale sulla protezione dei dati UE 2016/679 al momento dell'acquisizione degli stessi.

L'UTI Giuliana-Juliska MTU ha provveduto alla nomina del Responsabile della Protezione dei Dati nella persona dell'Avvocato Michele Gorga che potrà essere contattato all'indirizzo dpo.privacy@giuliana-julijska.utifvg.it.

Art. 14 – Diritti sul progetto

La documentazione oggetto del servizio, rimarrà di proprietà dell'UTI Giuliana-Julijska MTU e sarà utilizzata nell'ambito dei procedimenti relativi alla pianificazione territoriale in corso e le risultanze dello studio saranno divulgate alla cittadinanza mediante mezzi di comunicazione di uso comune.

Art. 15 – Responsabile del procedimento

Ai sensi della legge 241/1990 responsabile del procedimento è il titolare di P.O. per l'U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale e R.U.P. arch. Adriana Cappiello.

Allegati al presente capitolato:
Allegato 2: cartografia percorso ciclabile
Allegato 3: calcolo compenso