



U.T.I. GIULIANA – JULIJSKA M.T.U.

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale

Capitolato tecnico: Patto territoriale 2018-2020, **intervento n.1.** Mobilità lenta: affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e della direzione lavori per gli interventi di manutenzione straordinaria dei percorsi ciclopedonali denominati **T7Ta:** “Sentiero Natura” (Miramare-Contovello) e **T7Tb:** sentiero Contovello - Cedas.

CUP C78E17000070002 CIG Z122649AE8

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI
dirigente: dott. Fulvio Della Vedova

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale
Responsabile di P.O. e RUP: arch. Adriana Cappiello
tel. 040-3798238 fax 040-3798233
email: adriana.cappiello@giuliana-julijska.utifvg.it
Collaboratore RUP
arch. Benedetta Rollo, tel.: 040 3798221
email: benedetta.rollo@giuliana-julijska.utifvg.it

Premessa

L'UTI Giuliana-Julijaska MTU ha approvato le strategie, i programmi operativi e le azioni per il Piano di Sviluppo Territoriale 2017-2019 nell'Assemblea dei Sindaci – deliberazione n°16 del 1 giugno 2017- sottoscrivendo poi con la Regione FVG il Patto Territoriale per lo Sviluppo 2017-2019 il 10 novembre 2017. Successivamente, con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n°36 del 7 dicembre 2017, è stato approvato il programma operativo per il triennio 2018-2020, sottoscrivendo il 4 aprile 2018 con la Regione FVG il Patto territoriale per lo Sviluppo 2018-2020.

Il Piano territoriale contiene gli obiettivi strategici dell'ente, le risorse da destinare agli interventi, finanziate dalla legge regionale 31 dd. 04.08.2017 art.12, e il crono programma finanziario di attuazione delle opere per ciascun triennio.

Entrambi i Patti territoriali (2017-2019 e 2018-2020) sono stati sviluppati tenendo conto degli ambiti tematici strategici di competenza e delle azioni necessarie al territorio di area vasta, con l'articolazione di specifici interventi diretti di investimento sul territorio.

Uno degli obiettivi strategici perseguiti è quello legato alla **promozione del territorio** mediante lo sviluppo turistico nel settore della **mobilità lenta** e il miglioramento dei collegamenti. La volontà è di coniugare il riconoscimento delle eccellenze e delle caratteristiche specifiche del territorio, declinate nei diversi settori socio-economici, culturali, paesaggistici e di attrazione turistica, con gli aspetti legati alla singolarità dell'assetto geomorfologico. Gli ulteriori obiettivi inclusi nei piani da conseguire sono: il miglioramento della vivibilità dei luoghi e la trasformazione delle potenzialità del territorio in occasioni di sviluppo futuro per le realtà locali. Il cicloturismo rappresenta infatti oggi un settore molto forte di interesse diffuso; l'azione di potenziamento delle reti cicloturistiche si configura come perno dello sviluppo economico sostenibile dando espansione al turismo transfrontaliero e consentendo l'alternativa ecologica al trasporto locale.

La legge regionale n°8 dd. 23.02.2018 ad oggetto "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa", ha l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, contestualmente promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul tutto il territorio regionale.

Il Patto territoriale 2017-2019, nello specifico, ha finanziato l'incarico per "la ricognizione dello stato di fatto e la restituzione del quadro complessivo delle potenzialità per l'estensione della rete dei collegamenti della mobilità lenta e per la manutenzione dei percorsi esistenti", affidato con determinazione dirigenziale **n° 83 dd 20.02.2018**, all'arch. Romana Kacic. Il progetto di fattibilità tecnico economica ha consentito di individuare le criticità e le priorità di intervento presenti nell'area vasta dell'UTI, sulle quali poi investire i finanziamenti disponibili stanziati con il Patto 2018-2020 che ammontano ad un valore complessivo di € 600.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnico economica, con l'individuazione delle priorità di intervento è stato approvato dall'Assemblea dei Sindaci dell'UTI Giuliana con deliberazione **n. 28 in data 18.10.2018**.

Le priorità definite dallo studio riguardano in linea generale interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi ciclabili e pedonali presenti nell'ambito dell'UTI e la realizzazione di nuovi tratti per l'ampliamento della rete da attuare nel triennio 2018-2020.

Le strategie ipotizzate e gli obiettivi individuati nella proposta di piano di sviluppo con l'intesa 2017-2019 e 2018-2020, sono stati stilati sulla base dei principi di sostenibilità ambientale ed economici, secondo tematiche condivise compatibili con le necessità e le esigenze dei singoli Comuni e degli *stakeholder*. Con la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci **n°37 dd. 28.11.2018** è stato approvato lo schema di definizione dei soggetti attuatori delle opere incluse nel Patto Territoriale 2018-2020 differenziando quelle a carico dei Comuni e quelle a carico dell'UTI Giuliana-Julijaska MTU, tra le quali figurano gli interventi oggetto del presente servizio di progettazione.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente capitolato d'appalto.

Art.1. - Natura giuridica del servizio oggetto dell'incarico

L'incaricato è tenuto all'osservanza di quanto espressamente convenuto nel presente disciplinare d'incarico, nonché di tutte le leggi e le disposizioni vigenti in materia, sia a livello nazionale che a livello regionale e locale, dei regolamenti vigenti per i servizi specifici richiesti e per le opere da realizzare a seguito della redazione dell'ipotesi progettuale.

Il servizio sarà svolto nel rispetto di quanto definito con i Patti territoriali di competenza dell'UTI e nel rispetto di quanto già approvato con il progetto di fattibilità tecnico economica di "ricognizione dello stato di fatto e di restituzione del quadro complessivo delle potenzialità per l'estensione della rete dei collegamenti della mobilità lenta e per la manutenzione dei percorsi esistenti" redatto dall'arch Romana Kacic.

Art.2. - Oggetto e contenuto dell'incarico

In riferimento alla realizzazione degli interventi inclusi nell'Intesa per lo sviluppo 2018-2020 sottoscritto il 4 aprile 2018 dalla Regione F.V.G. e l'UTI Giuliana-Julijaska MTU sono oggetto dell'incarico di progettazione gli obiettivi e le azioni di seguito riportati (corrispondenti all'ambito strategico n.1: "Un territorio dalle forti potenzialità" del Piano dell'Unione per l'Intesa di Sviluppo 2018-2020) :

obiettivo operativo 1 "valorizzazione della rete dei percorsi della mobilità lenta" - **azione a)**: "ripristinare e mantenere i percorsi esistenti (sentieri naturalistici, percorsi attrezzati, percorsi agroforestali, piste ciclabili)": **percorsi denominati T7Ta e T7Tb.**

L'appalto prevede l'affidamento dei seguenti servizi tecnici:

- a) progettazione definitiva ed esecutiva e direzione lavori degli interventi di manutenzione straordinaria e rifacimento della segnaletica lungo il "Sentiero Natura" Miramare - Contovello, Via Beirut - Sentiero dei pescatori - Strada Bredastagno (T7Ta);
- b) progettazione definitiva ed esecutiva e direzione lavori degli interventi di manutenzione straordinaria del sentiero Contovello – Cedas (T7Tb);
- c) ogni attività contemplata dagli artt. 24 e 33 del citato d.lgs. 50/2016 e altra disposizione normativa in materia di progettazione definitiva ed esecutiva.

ART. 3 - Contenuti del progetto

I progetti dovranno prevedere il miglioramento della rete della mobilità ciclabile, con interventi di manutenzione straordinaria da realizzarsi lungo gli itinerari indicati, nonché la ridefinizione e l'adeguamento della segnaletica lungo i percorsi.

1) Progetto definitivo ed esecutivo

Il progetto definitivo ed esecutivo, redatti ai sensi degli artt. 24 e 33 del D.Lgs 50/2016 nonché dalle norme vigenti del D.P.R.207/2010, dovrà prevedere, in linea generale e non esaustiva, gli interventi di manutenzione straordinaria individuati nel progetto di fattibilità tecnico economica redatto dall'arch. Romana Kacic e approvato con la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n°28/2018, consultabile alla seguente pagina: <https://www.giuliana-julijaska.utifvg.it/Piano-dell-Unione/Ambiti-del-Piano/Territorio/Mobilita-lenta-tra-terra-e-mare>.

Gli interventi di manutenzione straordinaria dovranno essere rivolti alla messa in sicurezza dei tracciati e alla loro piena fruibilità, prevedendo, secondo una stima di massima i seguenti interventi: opere di potatura e di decespugliamento delle componenti vegetali (arbusti, cespugli, alberature, ecc) presenti lungo i percorsi pedonali e/o ciclabili che ostacolano il passaggio, compreso il loro smaltimento ad impianti autorizzati; livellamento e sistemazione del sottofondo dei percorsi; ripristino delle murature a secco delimitanti i percorsi nel rispetto delle dimensioni e dei materiali originali; pulitura ed eventuale sostituzione delle canalette esistenti o fornitura laddove inesistenti; pulizia degli alvei laddove presenti; fornitura di panchine e manutenzione dell'arredo urbano laddove necessarie; fornitura di segnaletica verticale; posa in opera di bacheca in legno + grafica per

l'individuazione e la promozione del percorso ove ritenuto necessario. Tutti gli elementi di arredo e le strutture relative alla segnaletica dovranno essere concordati con gli enti territoriali preposti, con i possibili fruitori e con gli *stakeholder*.

Nello specifico, si riportano le previsioni individuate dallo studio di fattibilità tecnico economica relativamente ai due tracciati in oggetto:

a) T7t_a: Sentiero Natura Miramare - Contovello, Via Beirut - Sentiero dei pescatori - Strada Bredastagno: importo dell'intervento € 37.200,00 incluso IVA e oneri sicurezza:

- livellamento del sottofondo;
- interventi di ripulitura selettiva delle specie ritenute infestanti, compreso decespugliamento del sottobosco e smaltimento;
- pulizia ed asporto materiale improprio, pulizia di tutte le superfici delle aree verdi, dei percorsi pedonali, scalinate, superfici pavimentate, sgrondo e canalizzazione delle acque superficiali, svuotamento dei cestini portarifiuti, smaltimenti;
- ripulitura della vegetazione lungo i bordi dei percorsi;
- potatura di contenimento alberi e mantenimento forma libera;
- abbattimento di piante arboree nel caso invadessero i percorsi;
- rimozione ceppi;
- pulizia alveo;
- manutenzione gradini con sostituzione degli elementi ;
- ricostruzione ripristino dei muretti carsici;
- fornitura e posa in opera di panchine;
- manutenzione arredo urbano;
- fornitura e posa in opera di segnaletica verticale;
- rifacimento segnaletica;

b) T7t_b Sentiero Contovello - Cedas. Manutenzione straordinaria dei percorsi e rifacimento della segnaletica: importo dell'intervento € 139.800,00 inclusa IVA e oneri sicurezza:

- interventi di ripulitura selettiva delle specie ritenute infestanti, compreso decespugliamento del sottobosco e smaltimento;
- pulizia ed asporto materiale improprio, pulizia di tutte le superfici delle aree verdi, dei percorsi pedonali, scalinate, superfici pavimentate, sgrondo e canalizzazione delle acque superficiali, svuotamento dei cestini portarifiuti, smaltimenti
- ripulitura vegetazione bordi percorsi;
- potatura di contenimento alberi e mantenimento forma libera;
- abbattimento di piante arboree rimozione ceppi nel caso invadessero i percorsi;
- demolizione pavimentazione in cls armato;
- fresatura asfalto e strato di usura;
- ripristino pavimentazione asfalto;
- fresatura livellamento e ripulitura tracciato esistente
- manutenzione gradini con sostituzione degli elementi
- ripristino e sistemazione gradini
- manutenzione alveo torrente.

Trattandosi di interventi che ricadono in ambito paesaggistico vincolato e all'interno di aree di tutela comunitaria appartenenti alla rete Natura 2000, ove necessario i progetti dovranno essere corredati dalla documentazione prevista per l'ottenimento dell'Autorizzazione paesaggistica e della Verifica di significatività dell'incidenza di cui alla DGR n.1323 dd 11.07.2014, nonché dell'autorizzazione del Corpo Forestale per il taglio della vegetazione.

2) Incarico di Direzione lavori

L'incarico di Direzione Lavori per la realizzazione delle opere che saranno oggetto di successiva gara di affidamento, dovrà essere svolto secondo quanto previsto dal D.Lgs 50/2016, art. 101, comma 3 e dovrà includere la redazione del Certificato di Regolare Esecuzione (CRE) di cui all'art. 237 del DPR 207/2010.

Art.4. – Obiettivi da rispettare

La progettazione dovrà prendere in considerazione lo studio di fattibilità tecnico economica degli interventi già stilato dall'arch. Kacic e riportato in premessa e approvato con deliberazione n°28/2018, dovrà inoltre rispettare gli obiettivi regionali condivisi dall'UTI Giuliana-Julijaska MTU, previsti dai Patti Territoriali per lo Sviluppo 2017 e 2018-2020. L'incaricato dovrà tenere in considerazione le norme sulla ciclabilità esistenti e le linee guida dettate dalla legge regionale 8/2018. L'affidamento dell'incarico dovrà individuare ad adeguata scala di dettaglio gli interventi di ripristino e manutenzione dei percorsi esistenti, inclusa la posa e/o la sostituzione della segnaletica.

Art.5. – Modalità di elaborazione del progetto

Gli interventi di progetto dovranno tener conto delle problematiche idrogeologiche e naturalistiche del territorio, della compatibilità degli interventi in base alle previsioni di destinazione d'uso delle aree e agli aspetti di risistemazione idraulica e naturalistica e forestale, verificare la proprietà delle aree sulla quale sono previste le opere. Le proposte progettuali dovranno essere restituite in una scala grafica adeguata con approfondimento in scala 1:500/1:200 e 1:50 relativamente ai particolari costruttivi. Dovranno essere redatte la relazione illustrativa, la relazione tecnica e il quadro economico degli interventi ai sensi di quanto riportato nel D.P.R. 207/2010 e successive m. e i.. e dovranno essere predisposti gli elaborati relativi alle attività QbII.01, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.10, QbII.13, QbII.19, QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07, QbIII.11, QcI.01, QcI.02, QcI.03, QcI.04, QcI.05, QcI.09.a, QcI.11, QcI.13.

Gli elaborati di progetto dovranno essere restituiti su supporto informatico in formato DWG e PDF, la restituzione cartografica dovrà essere georiferita, nonché riprodotta in 1 copia cartacea.

Art.6. – Corrispettivo dell'incarico e modalità di pagamento

Il valore dell'incarico è stimato in complessivi € **18.200,00** IVA ed oneri esclusi.

Il compenso verrà liquidato in tre tempi: alla consegna degli elaborati del progetto definitivo - esecutivo (entro il 31 marzo 2019) potrà essere liquidato il compenso pari per € 3.000,00 inclusa IVA ed oneri, a seguito dell'approvazione dell'organo competente dell'UTI una volta ottenuti i pareri di competenza degli enti territoriali preposti sarà liquidato l'importo di € 10.000,00 inclusa IVA ed oneri entro e non oltre il 30 maggio 2019. L'importo a saldo relativo alla direzione lavori sarà liquidato ad approvazione del C.R.E. entro il 31/12/2019.

L'importo complessivo delle opere da progettare dovrà rispettare le risorse disponibili erogate dal Patto Territoriale 2018-2020 per l'esecuzione degli interventi su entrambi i tratti **pari € 177.000,00** oneri ed IVA inclusi.

L'operatore economico dovrà produrre la documentazione di spesa riportando nella causale il nome del progetto, il n. di riferimento dell'attività progettuale, il codice CUP, il codice CIG e il n. e data della determinazione di affidamento.

Art.7. – Termini per lo svolgimento dell'incarico

Il servizio decorrerà dalla relativa comunicazione di affidamento e sottoscrizione del contratto e dovrà concludersi ad approvazione del C.R.E. entro e non oltre dicembre 2019. Dovrà essere comunque garantita a seguito di specifiche richieste degli enti territoriali coinvolti, la modifica degli elaborati predisposti o l'adeguamento della proposta finalizzata all'ottenimento dei pareri.

Art. 8 – Garanzie e coperture assicurative

Il progettista dovrà essere in possesso di copertura assicurativa sotto il profilo della responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento del servizio in oggetto. All'atto della sottoscrizione del contratto dovrà costituire la garanzia definitiva secondo le modalità dell'art. 93 commi 2 e 3 del d.lgs. 50/2016 pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

Art. 9 – Danni

Le violazioni degli obblighi che fanno carico al soggetto aggiudicatario e/o comunque gli inadempimenti, le negligenze e/o ritardi nello svolgimento del servizio o nell'esecuzione del contratto saranno motivo di richiamo scritto. L'UTI Giuliana-Julijaska MTU, a mezzo lettera raccomandata R.R. o PEC, intimerà al soggetto aggiudicatario di provvedere, entro il termine perentorio ivi indicato, alla messa in opera di quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali. Eventuali controdeduzioni (debitamente giustificate e dimostrate) dovranno pervenire entro 10 giorni dal ricevimento del richiamo. Decorso inutilmente detto termine ovvero in caso di rigetto delle controdeduzioni, o infondatezza delle stesse è facoltà dell'UTI Giuliana-Julijaska MTU procedere all'applicazione di penali.

L'UTI Giuliana-Julijaska MTU, a tutela della qualità del servizio, si riserva di applicare penali di natura pecuniaria pari ad un importo di € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'esecuzione del servizio come indicato nel presente capitolato. Le penali complessivamente non potranno, comunque superare il 10% dell'importo contrattuale, oltre il quale l'UTI Giuliana-Julijaska MTU avrà facoltà di risolvere il contratto. Nei casi di inadempienza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, l'UTI Giuliana-Julijaska MTU avrà comunque facoltà di risolvere il contratto, indipendentemente dall'applicazione della penale.

Art. 10 – Personale

L'incaricato deve espletare il servizio con personale dallo stesso retribuito nonché provvedere, a propria cura e spese, alla completa osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamenti con particolare riguardo alle norme sulla tutela della libertà e della dignità dei lavoratori, sulla loro sicurezza ed incolumità. L'operatore economico si obbliga ad applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni retributive a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti di categoria durante tutto il periodo della validità del presente appalto.

Art. 11 – Osservanza delle leggi e dei regolamenti

L'incaricato è obbligato alla piena ed incondizionata conoscenza ed osservanza delle norme contenute nel presente capitolato e di tutte quelle contenute in leggi e decreti, norme e regolamenti vigenti.

Nessuna eccezione potrà essere comunque sollevata dall'affidatario qualora, nello sviluppo del servizio, ritenesse di non aver sufficientemente valutato gli oneri derivanti dal presente capitolato ed in genere dai documenti contrattuali e di non aver tenuto conto di quanto risultasse necessario per compiere e realizzare il servizio, anche sotto pretesto di insufficienza di dati.

Art. 12 – Risoluzione per inadempimento

L'Amministrazione potrà, mediante apposito provvedimento, disporre la risoluzione del contratto – ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile- e la conseguente revoca dell'appalto.

Art. 13 – Controversie

Per tutte le controversie derivanti dal contratto in atto, non risolubili in via amministrativa, il Foro competente sarà quello di Trieste.

Art. 14 – Tutela dei dati personali

I dati personali conferiti dalla società per la partecipazione alla gara ufficiosa saranno raccolti e trattati per le finalità connesse al presente procedimento amministrativo e della eventuale e

successiva stipula e gestione della convenzione di incarico, secondo le modalità e le finalità di cui all'art. 13 del D.lgs. n°196/03, recante "*Codice in materia di protezione dei dati personali*".

Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere effettuato anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare e gestire i dati stessi.

I dati non saranno diffusi da alcuno.

In relazione ai predetti trattamenti, i soggetti di cui al comma 1 potranno avvalersi dei diritti di cui agli artt.7, 9 e 10 del D.Lgs. 196/2003, che qui devono intendersi integralmente richiamati.

Art. 15 – Diritti sul progetto

La documentazione oggetto del servizio, rimarrà di proprietà dell'UTI Giuliana-Julijska MTU e sarà utilizzata nell'ambito dei procedimenti relativi alla pianificazione territoriale in corso e le risultanze dello studio saranno divulgate alla cittadinanza mediante mezzi di comunicazione di uso comune.

Art. 16 – Responsabile del procedimento

Ai sensi della legge 241/1990 responsabile del procedimento è il titolare di P.O. per l'U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale e R.U.P. arch. Adriana Cappiello.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CAPIELLO ADRIANA

CODICE FISCALE: CPPDRN57L68F205P

DATA FIRMA: 21/12/2018 11:51:39

IMPRONTA: C04110D9ACF20818A91DB1BA27F06B231AF6089BDD1618C905B421AF90427980
1AF6089BDD1618C905B421AF90427980FCB600BB066380E05E4D437418A2A788
FCB600BB066380E05E4D437418A2A7888ACDB45D92AF2D23D1BDEF4B17837BD8
8ACDB45D92AF2D23D1BDEF4B17837BD8DC0244143FD65BC8EE920B63B7337C5D