



U.T.I. GIULIANA – JULIJSKA M.T.U.

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale

Capitolato tecnico d'appalto per l'affidamento del servizio di architettura ed ingegneria finalizzato alla presentazione dello “Studio degli interventi per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica del territorio dell’UTI Giuliana–Julijska MTU” Biciplan.

CIG Z1F2621F25

AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI
dirigente: dott. Fulvio Della Vedova

U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale
Responsabile di P.O. e RUP: arch. Adriana Cappiello
tel. 040-3798238 fax 040-3798233
email: adriana.cappiello@giuliana-julijska.utifvg.it

Collaboratore RUP
arch. Benedetta Rollo, tel.: 040 3795221
email: benedetta.rollo@giuliana-julijska.utifvg.it

Premessa

Uno degli obiettivi strategici proposti e approvati dall'UTI Giuliana-Julijska MTU nei Piani territoriali 2017-2019 e 2018-2020 è quello legato alla promozione del territorio e allo sviluppo turistico nel settore della **mobilità lenta** per il miglioramento dei collegamenti.

Il patto territoriale 2017 sottoscritto con la Regione FVG ha finanziato il progetto denominato “*Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche*”, affidato con determinazione n. 83 dd 20.02.2018 ed approvato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 28 dd 18.10.2018. Obiettivo del progetto era quello di coniugare il riconoscimento delle eccellenze e delle caratteristiche specifiche del territorio, declinate nei diversi settori socio-economici, culturali, paesaggistici e di attrazione turistica, con gli aspetti legati alla singolarità dell'assetto geomorfologico e alla qualità del territorio per migliorare la vivibilità dei luoghi. La restituzione della mappatura della rete esistente, ha consentito di individuare le criticità presenti sul territorio e le priorità di intervento volte alla messa in sicurezza e al completamento della rete dei percorsi ciclabili e pedonali esistenti. Lo studio già approvato costituisce pertanto il documento di base dell'affidamento del servizio oggetto del presente capitolato.

La Regione FVG, con legge regionale n. 8 dd 23.02.2018, persegue la promozione della mobilità ciclistica diffusa, sia attraverso l'incremento dei flussi cicloturistici che interessano il territorio regionale, sia attraverso interventi ed azioni volte a riqualificare e implementare le infrastrutture ed i servizi esistenti.

A tal proposito, l'art. 8 della LR 23/2018, prevede per le UTI la predisposizione del Piano della mobilità ciclistica dell'Unione territoriale intercomunale – Biciplan UTI, che organizza ed integra le previsioni degli strumenti di programmazione comunale ed intercomunale già disponibili, finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza delle UTI.

La Regione, con Decreto n. 4204/TERINF dd 04.09.2018 ha concesso un contributo straordinario all'UTI Giuliana – Julijska MTU per la predisposizione dello “Studio degli interventi per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica dell'UTI Giuliana-Julijska MTU”, che assume le caratteristiche del Biciplan UTI di cui all'art. 8 della legge regionale 8/2018.

La predisposizione del nuovo studio dovrà acquisire ulteriori dati in merito al completamento delle reti esistenti, ai fabbisogni e alle priorità del territorio mediante un'analisi dei costi-benefici, in un'ottica intercomunale tramite il confronto con gli enti territoriali coinvolti, condividendo con gli *stake holder* esigenze e sviluppi futuri. Lo studio dovrà tener conto dei vincoli ambientali paesaggistici delle aree interessate, di tutti gli atti di pianificazione sovra ordinati e degli strumenti di governo del territorio in vigore, oltre che dei progetti già sviluppati negli specifici settori di interesse, tenendo presente strategie e risultanze conseguite con il Programma per la Cooperazione transfrontaliera Italia Slovenia 2007-2013 e con la nuova programmazione 2014-2020.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente capitolato d'appalto.

Art.1. - Natura giuridica del servizio oggetto dell'incarico

L'incaricato è tenuto all'osservanza di quanto espressamente convenuto nel presente capitolato speciale d'appalto, nonché di tutte le leggi e le disposizioni vigenti in materia, sia a livello nazionale che a livello regionale e locale, dei regolamenti vigenti per i servizi specifici richiesti e per le opere da realizzare a seguito della redazione dell'ipotesi progettuale .

Art.2. - Oggetto e contenuto dell'incarico

In riferimento alla predisposizione dello “Studio degli interventi per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica dell'UTI Giuliana-Julijska MTU” Biciplan, questo dovrà essere predisposto in coerenza con il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica e del Piano

regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) e dovrà tenere conto di quanto esplicitamente contenuto all'art. 8 della legge regionale 8/2018, comma 3, ovvero dovrà contenere:

- a) l'analisi della domanda potenziale;
- b) l'analisi dell'incidentalità legata alla mobilità ciclistica per l'individuazione delle possibili soluzioni per la loro riduzione ed eliminazione;
- c) una parte infrastrutturale che individua:
 - 1) il grafo della Rete ciclabile dell'Unione territoriale intercomunale (RECIU) di cui all'articolo 5 e le sue caratteristiche, i centri attrattori dell'area sottesa, con particolare riferimento a scuole, uffici pubblici, ospedali, aziende e gli altri centri attrattori di spostamenti pendolari sistematici;
 - 2) i poli intermodali e i punti d'interscambio tra trasporto pubblico locale e bicicletta;
 - 3) le aree per la sosta attrezzata delle biciclette;
 - 4) i punti di monitoraggio dei flussi ciclistici;
 - 5) gli itinerari principali di collegamento con i poli attrattori e la definizione delle priorità d'intervento;
- d) una parte programmatica che individua il programma degli interventi prioritari per il completamento della rete ciclabile, specificando:
 - 1) i costi degli interventi e le fonti di finanziamento, pubbliche, private o miste, che si intendono attivare per la loro realizzazione;
 - 2) i soggetti pubblici e privati coinvolti nella realizzazione del progetto;
 - 3) i tempi previsti per la realizzazione;
 - 4) gli interventi di manutenzione da garantire.

Il soggetto incaricato dovrà inoltre tenere conto dei contenuti e delle indicazioni di cui all'art. 7 comma 3 e art. 11 della LR 8/2018, anche nel caso in cui le norme e le indicazioni approvate dalla Regione fossero adottate in fase di redazione degli elaborati.

Verranno inoltre messi a disposizione gli elaborati relativi al progetto *“Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche”* redatto dall'arch. Romana Kacic e approvato con la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n°28/2018, di cui si dovrà necessariamente tener conto per la redazione del Biciplan UTI, consultabili alla seguente pagina: <https://www.giuliana-julijnska.utifvg.it/Piano-dell-Unione/Ambiti-del-Piano/Territorio/Mobilita-lenta-tra-terra-e-mare>.

Art.3. – Contesto di riferimento

La predisposizione del Biciplan dell'UTI dovrà riguardare il territorio dei Comuni inclusi nell'UTI Giuliana-Julijnska MTU (Comune di Trieste, Comune di Muggia, Comune di Duino, Comune di Sgonico, Comune di Monrupino, Comune di San Dorligo della Valle), con particolare attenzione alle direttrici poste in prossimità del confine sloveno nell'area del Carso e lungo la costa.

Oltre agli enti territoriali sovra ordinati, dovranno essere coinvolti e consultati tutti gli enti territoriali, i soggetti pubblici e privati di riferimento sulla mobilità del territorio.

Art.4. – Obiettivi da rispettare

La predisposizione del BICIPLAN dell'UTI Giuliana, dovrà essere redatto in conformità con le prescrizioni e gli obiettivi stabiliti dall'art. 8 della LR 8/2018 e dovrà prendere in considerazione i fabbisogni dell'utenza locale, in accordo con i referenti della Regione FVG e degli Uffici tecnici dei singoli Comuni facenti parte dell'Unione.

L'affidamento dell'incarico per la stesura del Biciplan UTI include la fase di analisi sulla rete ciclabile dell'Unione territoriale intercomunale (RECIU di cui all'art. 5 della LR 8/2018), nonché le sue correlazioni con la rete ciclabile regionale (RECIR di cui all'art. 4 della LR 8/2018). Particolare attenzione dovrà essere posta all'individuazione dei punti critici emersi in seguito all'analisi dei dati disponibili sull'incidentalità ciclistica, all'individuazione dei punti di interscambio tra biciclette e

trasporto pubblico locale, nonché alla presenza e all'eventuale implementazione delle postazioni di monitoraggio dei flussi ciclistici. Il Piano dovrà inoltre formulare proposte programmatiche in funzione delle criticità emerse, individuando i possibili interventi prioritari per il potenziamento della rete e per la messa in sicurezza dei tratti più problematici, stabilendone i costi, le possibili fonti di finanziamento, le tempistiche nonché gli interventi di manutenzione.

Art.5. – Modalità di elaborazione

Lo "Studio degli interventi per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica dell'UTI Giuliana-Juliiska MTU" Biciplan, dovrà tener conto delle problematiche idrogeologiche e naturalistiche del territorio, della compatibilità degli interventi in base alle previsioni di destinazione d'uso delle aree e agli aspetti di risistemazione idraulica e naturalistica e forestale. La rete ciclabile dovrà essere restituita in una scala adeguata alla visione complessiva dell'area vasta, con eventuali approfondimenti in scala 1:5000/ 2000 delle singole ipotesi di intervento, accompagnate da schede operative di progetto che riportino il quadro di previsione sommario della spesa e tempistiche di esecuzione. Dovrà essere redatta la relazione illustrativa e la relazione tecnica e dovranno essere predisposti gli elaborati relativi alle attività QaI.01, QaI.02, QaI.03; QaII.01; QaII.02; QaII.03, QbI.01, QbI.04 e QbI.13.

Gli elaborati grafici, georiferiti nel sistema cartografico di riferimento in vigore per la Regione FVG, dovranno essere restituiti in formato shapefile come specificato dall'art. 13 della LR 8/2018, al fine di facilitare l'interscambio e l'aggiornamento dei dati con la Regione FVG. I contenuti del database dovranno essere integrati con le banche dati disponibili sull'infrastruttura IRDAT o con quanto messo a disposizione dagli uffici regionali competenti.

Gli elaborati dovranno inoltre essere consegnati in una copia cartacea, nonché in formato PDF.

Art.6. – Corrispettivo dell'incarico e modalità di pagamento

Il valore dell'incarico è stimato in complessivi € 15.000,00 inclusi oneri e IVA.

Alla consegna degli elaborati da sottoporre al parere del Servizio regionale competente (entro il mese di febbraio) potrà essere liquidato il compenso pari al 50% dell'importo. Il restante 50% sarà liquidato a seguito dell'approvazione dell'organo competente dell'UTI una volta ottenuti i pareri di competenza degli enti territoriali preposti entro e non oltre il 30 aprile 2019.

L'operatore economico dovrà produrre la documentazione di spesa in formato elettronico, riportando nella causale il nome del progetto, il n. di riferimento dell'attività progettuale, il codice CUP, il codice CIG e il n. e data della determinazione di affidamento.

Art.7. – Termini per lo svolgimento dell'incarico

Il servizio decorrerà dalla relativa comunicazione di affidamento e sottoscrizione del contratto e dovrà concludersi entro il 30 aprile 2019. Dovrà essere comunque garantita a seguito di specifiche richieste degli enti territoriali coinvolti, la modifica degli elaborati predisposti o l'adeguamento della proposta finalizzata all'ottenimento dei pareri.

Art. 8 – Garanzie e coperture assicurative

L'incaricato dovrà essere in possesso di copertura assicurativa sotto il profilo di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento del servizio attinente lo studio del Biciplan. All'atto della sottoscrizione del contratto dovrà costituire la garanzia definitiva secondo le modalità dell'art. 93 commi 2 e 3 del d.lgs. 50/2016 pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

Art. 9 – Danni

Le violazioni degli obblighi che fanno carico al soggetto aggiudicatario e/o comunque gli inadempimenti, le negligenze e/o ritardi nello svolgimento del servizio o nell'esecuzione del contratto saranno motivo di

richiamo scritto. L'UTI Giuliana-Julijska MTU, a mezzo lettera raccomandata R.R. o PEC, intimerà al soggetto aggiudicatario di provvedere, entro il termine perentorio ivi indicato, alla messa in opera di quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali. Eventuali controdeduzioni (debitamente giustificate e dimostrate) dovranno pervenire entro 10 giorni dal ricevimento del richiamo. Decorso inutilmente detto termine ovvero in caso di rigetto delle controdeduzioni, o infondatezza delle stesse è facoltà dell'UTI Giuliana-Julijska MTU procedere all'applicazione di penali.

L'UTI Giuliana-Julijska MTU, a tutela della qualità del servizio, si riserva di applicare penali di natura pecuniaria pari ad un importo di € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'esecuzione del servizio come indicato nel presente capitolato. Le penali complessivamente non potranno, comunque superare il 10% dell'importo contrattuale, oltre il quale l'UTI Giuliana-Julijska MTU avrà facoltà di risolvere il contratto. Nei casi di inadempienza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, l'UTI Giuliana-Julijska MTU avrà comunque facoltà di risolvere il contratto, indipendentemente dall'applicazione della penale.

Art. 10 – Personale

L'incaricato deve espletare il servizio con personale dallo stesso retribuito nonché provvedere, a propria cura e spese, alla completa osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamenti con particolare riguardo alle norme sulla tutela della libertà e della dignità dei lavoratori, sulla loro sicurezza ed incolumità. L'operatore economico si obbliga ad applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni retributive a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti di categoria durante tutto il periodo della validità del presente appalto.

Art. 11 – Osservanza delle leggi e dei regolamenti

L'incaricato è obbligato alla piena ed incondizionata conoscenza ed osservanza delle norme contenute nel presente capitolato e di tutte quelle contenute in leggi e decreti, norme e regolamenti vigenti. Nessuna eccezione potrà essere comunque sollevata dall'affidatario qualora, nello sviluppo del servizio, ritenesse di non aver sufficientemente valutato gli oneri derivanti dal presente capitolato ed in genere dai documenti contrattuali e di non aver tenuto conto di quanto risultasse necessario per compiere e realizzare il servizio, anche sotto pretesto di insufficienza di dati.

Art. 12 – Risoluzione per inadempimento

L'Amministrazione potrà, mediante apposito provvedimento, disporre la risoluzione del contratto – ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile- e la conseguente revoca dell'appalto.

Art. 13 – Controversie

Per tutte le controversie derivanti dal contratto in atto, non risolubili in via amministrativa, il Foro competente sarà quello di Trieste.

Art. 14 – Tutela dei dati personali

I dati personali conferiti dalla società per la partecipazione alla gara ufficiosa saranno raccolti e trattati per le finalità connesse al presente procedimento amministrativo e dell'eventuale e successiva stipula e

gestione della convenzione di incarico, secondo le modalità e le finalità di cui all'art. 13 del D.lgs. n°196/03, recante "*Codice in materia di protezione dei dati personali*".

Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere effettuato anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare e gestire i dati stessi.

I dati non saranno diffusi da alcuno.

In relazione ai predetti trattamenti, i soggetti di cui al comma 1 potranno avvalersi dei diritti di cui agli artt.7, 9 e 10 del D.Lgs. 196/2003, che qui devono intendersi integralmente richiamati.

Art. 15 – Diritti sul progetto

La documentazione oggetto del servizio, rimarrà di proprietà dell'UTI Giuliana-Julijaska MTU e sarà utilizzata nell'ambito dei procedimenti relativi alla pianificazione territoriale in corso e le risultanze dello studio saranno divulgate alla cittadinanza mediante mezzi di comunicazione di uso comune.

Art. 16 – Responsabile del procedimento

Ai sensi della legge 241/1990 responsabile del procedimento è il titolare di P.O. per l'U.O. Sviluppo e Pianificazione Territoriale arch. Adriana Cappiello.